

# Kart Cup 2026



**Võistlusklassides Cadet, Micro, Raket, Mini, Rotax Mini Max, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2, 4 taktilised võistluskardid ja Retro klassid.**

**ÜLDJUHEND**

Täiendatud bülletääniga 29.05.2026 (muudatused kollasega)

**SISUKORD**

1. ÜLDISED KOHUSTUSED	3
2. ÜLDISED TINGIMUSED	3
3. KALENDER	3
4. VÕISTLUSKLASSID	3
5. OSAVÕTUAVALDUSED	4
6. TASUD	5
7. VÕISTLEJAD	5
8. KARDID JA VARUSTUS	6
9. REHVID NING KÜTUS JA ÕLID	6
10. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS	7
11. OSAVÕTJATE KOOSOLEK	7
12. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE	7
13. STARDIJÄRJESKORRAD	9
14. STARDIPROTSEDUUR	10
15. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE	10
16. FINIŠ	10
17. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE	10
18. VÕISTLUSE TULEMUSED JA HOOAJA PUNKTIARVESTUS	10
19. AUTASUSTAMINE	11
20. PROTESTID JA APELLATSIOONID	12
21. TRAHVID	12
22. AJAVÕTT	12

Kart Cup on harrastajatele mõeldud kardisari klassidele Cadet, Micro, Raket, Mini, Rotax Mini Max, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2, 4 taktilised võistluskardid ja Retro klassid, mis on registreeritud Eesti Autosporti Liidus ja mille viib läbi MTÜ Viljandi Kardiklubi (esaspidi korraldaja). Korraldaja esindaja kontaktid on:

Andres Mägi +372 53009879, e -post: viljandikardiklubi@gmail.com

Ametlik sotsiaalmeedia kanal

<https://www.facebook.com/groups/761068820148930/>

## **1. ÜLDISED KOHUSTUSED**

1.1 Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Koodeks”). Arendamiseks kardisporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8. Lisaks tuleb lähtuda Kart Cup tehnilistest tingimustest, iga etapi võistlusjuhendist ja heast käitumistavast.

## **2. ÜLDISED TINGIMUSED**

2.1. Registreerija vastutab selle eest, et kõik registreerimisavaldusega seotud isikud täidavad täiel määral Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärusest, Sõidureeglitest ning käesolevast Üldjuhendist tulenevaid nõudeid. Registreerijaks loetakse EAL registreerija litsentsi omanikku. Eelnimetatud puudumisel loetakse registreerijaks võistlejat, alaealise võistleja puhul tema seadelikku esindajat.

2.2. Võistlusjuhend avaldatakse sotsiaalmeedia postitusena vähemalt kümme (10) kalendripäeva enne võistluse toimumist.

2.3. Korraldaja peab tagama, et võimalikud muudatused üldjuhendis või kalenderplaanis oleks vähemalt kaks (2) nädalat enne võistluse toimumist avaldatud postitusena sotsiaalmeedias.

## **3. KALENDER**

Võistlused viiakse läbi nelja (4) eraldi võistlusena.

Karikavõistluste kalender:

- ❖ **30.05.2026** Rapla
- ❖ **13.06.2026** Aravete (kestvussõit)
- ❖ **15.08.2026** Käina
- ❖ **19.09.2026** Tabasalu

Korraldaja jätab õiguse muuta toimumise aegu ja kohti. Muudatustest teatatakse hiljemalt kaks (2) nädalat enne etapi toimumist.

## **4. VÕISTLUSKLASSID**

Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

- ❖ Cadet
- ❖ Micro
- ❖ Raket
- ❖ Mini
- ❖ Rotax Mini Max
- ❖ Rotax Junior
- ❖ Rotax Max
- ❖ Rotax DD2
- ❖ KZ2
- ❖ 4 taktilised
- ❖ Retro A
- ❖ Retro N
- ❖ Retro Pro

Kui hooaja käigus ilmneb, et mõnes võistlusklassis ei ole piisavalt võistlejaid või puuduvad need üldse, on korraldajal õigus võistlusklasse liita, etappide arvu muuta, neid võistlustest eemale jätta ja/või uusi võistlusklasse kaasata. Muudatustest teatatakse hiljemalt kaks (2) nädalat enne etapi toimumist.

## **5. OSAVÕTUAVALDUSED**

**5.1.** Võistlejal peab olema kehtiv EAL harrastaja litsents. Litsentsi on võimalik taotleda EAL elektroonilises keskkonnas aadressil <https://app.autosport.ee/user/sign-up>. Litsentsi taotlemiseks tuleb esmalt luua kasutajakonto, mille järel on võimalik esitada litsentsitaotlus. Taotlemisel tuleb jaotises „Taotleja“ valida vastavalt kas täiskasvanu või noor, jaotises „Spordiala“ valida kart ning jaotises „Litsentsi tüüp“ valida harrastaja. Litsentsi maksumus on kehtestatud vastavalt EAL hinnakirjale. Võistlussari on eeskätt suunatud harrastaja litsentsi omavatele võistlejatele. Osaleda ei ole lubatud sportlastel (v.a Cadet klass), kes on 2026. aastal osalenud kardispordi Eesti meistrivõistlustel, karikavõistlustel või muudel kardispordi võistlustel, kus on nõutud harrastaja tasemest kõrgem võistlejalitsents (rahvuslik või rahvusvaheline), välja arvatud erandjuhud, mil korraldaja on andnud vastava eriloa ning sportlane osaleb väljaspool arvestust.

**5.2.** Võistlejate registreerimine võistlusetapile avatakse harrastaja litsentsi omavatele võistlejatele 2 nädalat enne võistluspäeva. Juhul kui seitse (7) päeva enne võistlusetappi ei ole masinaklassidesse registreerunud võistluse läbiviimiseks vajalik minimaalne arv (5) võistlejaid, on korraldajal õigus avada piiratud kohtade arvuga registreerimine ka kõrgema taseme litsentsi omavatele võistlejatele, eelistades seejuures eelistades võistlejaid, kes on hooajal 2023-2025 osalenud Uskumatu Võidusõit kardisarjas või võistlejaid, kes pole EMV/EKV kardispordi võistlustel saavutanud poodiumi kohti ning ei ole võistelnud väljaspool Eesti Vabariiki

**5.3.** Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada korraldaja elektroonilises keskkonnas (Mylaps.ee).

5.4. Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on esitatud taotlus.

5.5. Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab avalduse esitaja, et ta on tutvunud Koodeksi, Tehniliste Tingimuste, Võistlusmääruste, Sõidu reeglite ja Üldjuhendiga ning mõistab nendes sätestatud nõudeid. Avalduse esitaja kinnitab ühtlasi enda ning kõigi temaga seotud ja/või tema poolt esindatavate osavõtjate nimel, et nimetatud reegleid austatakse ja täidetakse täiel määral.

5.6. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

## 6. TASUD

Osavõtutasu sisaldab stardimaksu, mis sisaldab transponder renti.

Stardimaksu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on:

- ❖ **Väike kart 70 eurot** (Cadet, Micro, Raket, Mini, Rotax Mini Max)
- ❖ **Suur kart 90 eurot** (Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2, 4 taktilised võistluskardid ja Retro klassid)

Osavõtutasu tasutakse sularahas võistluspäeva hommikul võistluste sekretariaadis.

## 7. VÕISTLEJAD

Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

- ❖ **Cadet** 6-8 aastat
- ❖ **Micro** 7-10 aastat
- ❖ **Raket** 7-13 aastat
- ❖ **Mini** 9-13 aastat
- ❖ **Rotax Mini Max** 9-13 aastat
- ❖ **Rotax Junior** 12-15 aastat
- ❖ **Rotax Max** alates 14 aastast
- ❖ **Rotax DD2** alates 15 aastast
- ❖ **KZ2** alates 18 aastat-võistlejal pidi 17 eluaastat täituma enne 31.12.2026
- ❖ **Retro klassis** alates 16 aastat
- ❖ **4 takti** võistluskardid 15 aastat ja hobikardid 10 aastat

Korraldajal on õigus teha korrekture konkreetse võistleja määratlemisel võistlusklassi +/- üks (1) aasta. Taotlus vanuseklassi muutuse kohta tuleb teha korraldajale ([viljandikardiklubi@gmail.com](mailto:viljandikardiklubi@gmail.com)) enne registreerimist.

## 8. KARDID JA VARUSTUS

**8.1.** Kõikide kardi raamide esi - , külj - ja tagapõrkekaitse ning nende kinnitused peavad olema terved.

**8.2.** Registreerijad peavad tagama, et nende kardid vastavad kehtivatele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

**8.3.** Võistlusnumbrid peavad olema loetavad eest ja mõlemalt küljelt. Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ei ole lubatud. Soovitud võistlusnumbri kasutamise eelis on võistlejal, kes on võtnud antud võistlusnumbri võistlusklassi põhiselt kasutusele esimesena. Retro klasside võistlusnumbrite tähistus on reguleeritud Tehnilistes Tingimustes.

**8.4.** Võistleja nimi (soovitavalt päritolumaa riigilipp) peab olema kantud mõlemale külgvoolundile.

**8.5** Kasutatav sõiduvarustus.

Sõitja peab kasutama:

- ❖ **Kardikombinesooni** - homologeeringuga kardikombet või hobikasutuseks mõeldud kardikobinesooni (homologeering võib olla aegunud)  
Juhul kui 4t klassis kasutatakse võistluse toimumiskoha kardiraja tavapärasest hobikarti – peab riietus olem pikkade püksisäärte ja pikkade varrukatega ning peab samal ajal vastama ka minimaalselt kardikesuse nõuetele.  
Kardikombinesoon on kohustuslik ka hobikardiga sõites juhul kui hobikardid stardivad koos tavakartidega.
- ❖ **Kiivrit** - Sõitja peab kasutama kinnist kardikiivrit, mis peab olema tähistatud eurotähisega "E".
- ❖ **Kindaid**- Sõitja peab kandma randmeid katvaid kardikindaid
- ❖ **Sõidusaapid**- pahkluid katvaid kardijalanõusid

Rangelt soovituslik:

- ❖ **Kaelakaitse**
- ❖ **Ribikaitse**

Sõiduvarustuse olemasolu ja kasutamise korrektsust kontrollitakse tehnilises kontrollis ja terve võistluspäeva jooksul. Puuduste ilmnemisel on kohtunikel õigus võistlejat mitte starti lubada.

## 9. REHVID NING KÜTUS JA ÕLID

**9.1.** Võistlusrehvi tootja on vaba.

**9.2.** Finaalsõitu ei tohi minna kasutamata rehviga, v.a kestvussõit!

**9.3.** Kasutatav kütus ja õlid on vabad.

## **10. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS**

Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusse täpne aeg ja koht määratakse vastava võistluse juhendiga. Võistlustel kontrollitakse kõikide litsentse.

## **11. OSAVÕTJATE KOOSOLEK**

Koosolekud toimuvad võistluspäevadel peale vabatreeningu sõite.

## **12. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE**

Igal võistlusel toimuvad:

### **12.1. Vabatreeningud:**

Vabatreeningute hulk ja kestus määratakse kindlaks vastava võistluse juhendi ja ajakavaga.

### **12.2 Ajasõit:**

**12.2.1.** Ajasõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 4 -minutiline ajasõit.

Kui võistlusklassis on rohkem kui 36 võistlejat, jagatakse võistlejad gruppidesse nii, et igas grupis oleks vähemalt 18 võistlejat ja ajasõit peetakse igale grupile eraldi.

**12.2.2.** Ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud.

**12.2.3.** Eelsõitude stardirivid koostatakse iga sõitja kiireima ringiaja põhjal, võttes aluseks ajasõidu tulemused. Kui mitu sõitjat saavutavad sama aja, määratakse omavaheline paremusjärjestus teise parima ringiaja alusel ja nii edasi.

**12.2.4.** Ajasõidu lõplik järjestus koostatakse järgmiselt:

- ❖ Ainult ühe kvalifikatsioonigrupi korral:  
stardirivi koostatakse iga sõitja kiireima aja järgi.
- ❖ Kahe kvalifikatsiooni grupi olemasolul:  
I koht läheb 1. seeria kiireimale ajale  
II koht läheb 2. seeria kiireimale ajale  
III koht läheb 1. seeria teisele kiireimale ajale  
IV koht läheb 2. seeria teisele kiireimale ajale jne.

**12.2.5.** Kui sõitja ei saanud ajasõidus ringiaega või tema ring(id) tühistati, alustab ta stardirivi lõpust. Kui selliseid sõitjaid on mitu, määratakse nende stardikohad loosiga.

**12.2.6.** Iga stardigrupi parima koha (Pole Position) saavutanud sõitjal on õigus valida, kas ta soovib startida raja vasakult või paremalt poolt, tingimusel, et ta teavitab sellest võistlus juhti või žüriid kohe, kui ta jõuab eelstardialale (Pre -Grid). See valik mõjutab ainult esimest stardirida, mitte ülejäänuid. Kui sõitja seda valikut ei tee, stardib ta võistlussõitu stardikohalt, mis on määratud võistlusjuhendis.

**12.2.7.** Juhul, kui kahe või enama ajasõidu parim aeg on võrdne tuhandiku täpsusega, määratakse nende omavaheline paremusjärjestus selle järgi, kes sõitis vastava aja välja varem.

### **12.3. Eelsõidud:**

**12.3.1.** Pärast ajasõitu avaldatakse ametlikult kvalifitseerunud sõitjate nimekiri ning stardirivid. Ainult nimekirjas avaldatud sõitjad tohivad osaleda eelsõitudes ja/või finaalides.

**12.3.2.** Iga võistleja, kelle kart ei saa mingil põhjusel starti minna või, kes põhjendatult arvab, et tema kart ei ole stardiks valmis, peab sellest teavitama eelstardiala (Pre - Grid)kohtunikku, kes omakorda teavitab peakohtunikku.

**12.3.3.** Eelsõitude arv ja pikkus määratakse etapi Võistlusjuhendiga.

**12.3.4.** Eelsõitude paremusjärjestus selgitatakse eelsõitudes saadud kohapunktide summeerimisel. Eelsõitude kohapunkte antakse järgnevalt:

Koht	Kohapunktid
1.	50
2.	44
3.	41
4.	38
5.	36
6.	34
7.	32
8.	30
9.	28
10.	27
11.	26
12.	25
13.	24
14.	23
15.	22
16.	21
17.	20
18.	19

Koht	Kohapunktid
19.	18
20.	17
21.	16
22.	15
23.	14
24.	13
25.	12
26.	11
27.	10
28.	9
29.	8
30.	7
31.	6
32.	5
33.	4
34.	3
35.	2
36.	1

Kohapunktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.

**12.3.5.** Kui võistleja ei stardi eelsõidus, saab ta viimasena kvalifitseerunud võistleja kohapunkti(d), millest arvatakse maha üks (1) kohapunkt.

**12.3.6.** Kui võistleja on saanud musta lipu või diskvalifitseeritud, saab ta viimasena kvalifitseerunud võistleja kohapunkti(d), millest arvatakse maha viis (1) kohapunkti vastava eelsõidu eest.

**12.3.7.** Võistleja, kes ei ole läbinud kõiki ettenähtud ringe, järjestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule. Seda ka juhul, kui ta ei ole eelsõitu lõpetanud.

**12.3.8.** Eelsõitude lõppedes koostatakse vahekokkuvõte (Intermediate Classification). Kahe või enama võistleja võrdsete kohapunktide summa korral määrab omavahelise paremusjärjestuse kvalifikatsioonisõidu tulemus.

**12.3.9.** Lõplikus vahekokkuvõttes kvalifitseeruvad finaali esimesed 36 võistlejat.

**12.3.10.** Kahe või enama võistleja võrdsete kohapunktide korral määratakse omavaheline paremusjärjestus lõplikus vahekokkuvõttes nende tulemuste põhjal ajasõidus.

## **12.5. Finaalsõidud**

**12.5.1.** Finaalis osaleb kuni 36 võistlejat.

**12.5.2.** Finaali pikkus stardist kuni finišilipuni määratakse Võistlusjuhendiga.

**12.5.3.** Stardipositsioonid määratakse eelsõitude järel koostatud koondtulemuste (Intermediate Classification) või lõplike koondtulemuste (Final Intermediate Classification, supereelsõitude toimumise korral) alusel.

**12.6. Signaallipu kasutamine koos võistleja numbriga.** Eelsõitude ja finaali jooksul võidakse kasutada sinist signaallippu vajadusel koos võistleja numbriga, mida näidatakse võistlejale, kellest teised sõitjad hakkavad võistlussõitudel mistahes põhjusel ringiga mööduma. Märguande saanud võistleja on kohustatud esimesel võimalusel **vähendama kiirust jätkates sõitu enda trajektooriga**, et teised sõitjad saaksid ohutult mööda.

## **13. STARDIJÄRJEKORRAD**

**13.1.** Ajasõitude lõppedes avaldatakse tulemused ja eelsõitude stardijärjekorrad.

**13.2.** Eelsõitude lõppedes avaldatakse eelsõitude tulemused ja eelsõitude koondtulemused ning finaali stardijärjekorrad.

## **14. STARDIPROTSEDUUR**

**14.1.** Võistlusklassides, Cadet ,Micro, Raket, Mini, Rotax Mini Max, Rotax Junior, Rotax Max ja Rotax DD2, antakse veerevstart.

**14.2.** Võistlusklassides Retro A, Retro N, Retro Pro ning KZ2, antakse paigaltstart.

**14.3.** Võistlusklassile Cadet võib anda stardikohtuniku otsusel ka paigaltstardi, kusjuures stardiformatsioon määratakse sel juhul samuti stardikohtuniku poolt (võib anda ühest reast).

**14.4.** Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt +10 sekundilise karistusega.

## **15. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE**

Võistlussõit peatatakse võistlusjuhi otsusel lipusignaaliga „punane lipp“.

## **16. FINIŠ**

Võistlussõit lõpeb võistlusjuhi poolt lipusignaaliga „ruuduline lipp“.

## **17. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE**

**17.1.** Võistluste ametlik teadete tahvel asub sotsiaalmeedia Kart Cup lehel, võistluspaiga registratuuris ja infotahvilil.

**17.2.** Võistlusklasside Tehnilistes Tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, kindad, saapad ja muud soovituslikud turvavarustuse elemendid). Ametlikuks kaalumise tulemuseks loetakse kaalumisel saadud kaalu näitu, seda olenemata kaalu täpsusklassist. Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

## **18. VÕISTLUSE TULEMUSED JA HOOAJA PUNKTIARVESTUS**

**18.1.** Etapi paremusjärjestuse ja poodiumi kohad määrab finaalsõidu tulemus.

**18.2.** Igal võistlusel antakse sarja punkte järgmiselt:

**18.2.1.** Vahekokkuvõtte pingerea (eelsõitude koondtulemus, Intermediate Classification) alusel saavad 15 parimat võistlejat sarja punkte järgmiselt:

Koht	Sarja punktid
1.	25
2.	22
3.	19
4.	17
5.	15
6.	13
7.	11
8.	9

Koht	Sarja punktid
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

**18.2.2.** Finaalis saavad 15 parimat võistlejat sarja punkte järgmiselt:

Koht	Sarja punktid
1.	50
2.	44
3.	38
4.	34
5.	30
6.	26
7.	22
8.	18

Koht	Sarja punktid
9.	14
10.	10
11.	8
12.	6
13.	4
14.	2
15.	1

**18.2.3.** Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

**18.2.4.** Kui sõit peatatakse ja seda ei saa taasalustada, siis:

- ❖ Sarja punkte ei anta
- ❖ Kui on läbitud 75% või rohkem ettenähtud distantsist, antakse sarja punktid täismahus.

## 19. AUTASUSTAMINE

**19.1.** Igal võistlusel autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

**19.2.** Autasustamine viiakse läbi vastavalt võistluse ajakavale. Kolmel parimal võistlejal on soovituslik osaleda autasustamisel sõiduülikonnas ning koos kiivriga.

**19.3.** Sarja kokkuvõttes parimate autasustamine toimub hooaja pidulikul lõputseremoonial. Autasustamisele kuuluvad iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat. Samuti antakse üle sarja eriauhinnad.

## **20. PROTESTID JA APELLATSIOONID**

**20.1.** Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult EAL-i kardispordi alakomiteele 12 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile [info@autosport.ee](mailto:info@autosport.ee)

**20.2.** Protesti tuleb esitada koos protestitasuga (300 eurot), tasutakse ülekandega EAL-kontole hiljemalt 12 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.

**20.3.** Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt seitsme (7) tööpäeva jooksul peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.

**20.4.** Protest tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisse kontrolli.

**20.5.** Protestimaks on 300 eurot, mis tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.

## **21. TRAHVID**

Juhul, kui sõitja rikub võistluspaiga sisekorraeskirju või muid korralduspaiga reegleid, siis trahvid määratakse registreerijale.

## **22. AJAVÕTT**

**22.1.** Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtutransponderit võistluspäeval (sh hommikusele soojendussõidul). Reeglit rikkunud võistleja võistlussõidu tulemus võidakse tühistatakse.

**22.2.** Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele.

**22.3.** Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 600 eurot.

**22.4.** Transponderi kinnitus peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha.

**22.5.** Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.