

# VANASÕIDUKITE JUUBELIRALLI TALLINN – RAKVERE 2026

## 15.08.2026

### Võistlusjuhend

**Vanasõidukite Juubeliralli** korraldab Klubi Unic MTÜ koostöös Eesti Vanatehnika Klubide Liiduga 15. augustil 2026, millega tähistatakse vanasõidukite klubi UNIC asutamise ning esimese vanasõidukite ralli Tallinn – Rakvere 50. juubelit.

#### VÕISTLUSE PROGRAMM

##### VÕISTLUSJUHENDE AVALDAMINE

Aeg: 1. mai 2026

Koht: [Vanasõidukite Juubelisõit ja Juubeliralli Tallinn-Rakvere 15.08.2026](#)

##### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: 1. mai 2026

Lõpeb: 19. juuli 2026

Koht: [Vanasõidukite Juubelisõit ja Juubeliralli Tallinn-Rakvere 15.08.2026](#)

##### OSAVÕTUMAKSUD ( vt. p. 6)

Osavõtumaks meeskonna kohta on **150** EUR.

##### VÕISTLUSTELE LUBATUD MEESKONDADE NING VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: 26. juuli 2026

Koht: [Vanasõidukite Juubelisõit ja Juubeliralli Tallinn-Rakvere 15.08.2026](#)

##### VÕISTLUSKESKUS

Koht: Täpsustatakse bülletääniga

Aeg: 14. august 2026 kell 19:00 – 21:00

Koht: Tallinna lauluväljak

Aeg: 15. august 2026 kell 8:00 – 10:00

Koht: Rakvere spordihoone

Aeg: 15. august 2026 kell 17:00 – 19:00

Koht: OG Elektra keskus Tobial

Aeg: 15. august 2026 kell 19:30 – 21:00

##### DOKUMENTIDE NING AUTODE KONTROLL

Koht: Täpsustatakse bülletääniga

Aeg: 14. august 2026 kell 19:00 – 21:00

Koht: Tallinna lauluväljak

Aeg: 15. august 2026 kell 8:00 – 9:00

##### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Tallinna lauluväljak

Aeg: 15. august 2026 kell 8:45 – 9:45 vastavalt ajagraafikule.

##### STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Tallinna lauluväljak

Aeg: 15. august 2026 kell 9:30

##### RALLI START ( esimesele võistlusautole )

Koht: Tallinna lauluväljak

Aeg: 15. August 2026 kell 9:45

## **VÕISTLUSE KÄIK**

### **Laupäev, 15. august 2026**

9:45 Esimene võistlusauto stardib esimesele osale.

Esimese osa pikkus 1. võistlusklassile 105 km, 2. – 5. võistlusklassile 120 km.

3 lisakatset: 2 kiiruslikku lisakatset ja 1 täpsuslõik.

12.30 Esimene võistlusauto lõpetab esimese osa Loksal, lõunapaus.

13.40 Esimene võistlusauto stardib teisele osale.

Teise osa pikkus 1. võistlusklassile 145 km, 2. – 5. võistlusklassile 165 km.

5 lisakatset: 2 tegevusülesannet, 2 kiiruslikku lisakatset ja 1 täpsuslõik.

17.00 Esimene võistlusauto jõuab ralli finišisse Rakveres.

## **VÕISTLUSE ESIALGSED TULEMUSED**

Koht: Rakvere spordihoone

Aeg: 15. August 2026 19:00

## **VÕISTLUSE LÕPLIKUD TULEMUSED**

Koht: OG Elektra keskus Tobial

Aeg: 15. August 2026 20:00

## **AUTASUSTAMINE**

Koht: OG Elektra keskus Tobial

Aeg: 15. Augustil 2026 kell 21:00

## **AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)**

Koht: Tallinna Lauluväljak

Aeg: 15. august 2026 kell 8:00 – 10:00

Koht: Rakvere spordihoone

Aeg: 15. august 2026 kell 17:00 – 19:00

Koht: OG Elektra keskus Tobial

Aeg: 19:30 – 21:00

## **I VÕISTLUSE KORRALDAJA**

1.1. Võistluse korraldajateks on:

Eesti Vanatehnika Klubide Liit MTÜ

Registrikood: 80381430

Rallipargi 3

76312 Hingu küla, Saue vald

Harju maakond

Klubi Unic MTÜ

Registrikood 80039987

Tagadi tee 1

75518 Kurtna küla, Saku vald

Harju maakond

## **1.2. Määrang**

Võistlus korraldatakse vastuses FIA Koodeksi ja selle lisadega ning antud juhendiga. Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt antud Võistlusjuhendile ja Võistlusjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Võistlusjuhendile, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt

kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

### **1.3. Võistlus on registreeritud Eesti Autospordil Liidus, registreeringu number on 56/HR**

#### **1.4. Korraldustoimkond ja vanemametnikud**

Võistluse juht: Toomas Kreek, tel. 50 19 760

Rajameister: Martti Suur, tel. 56 455 710

Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe

Autode kontroll: Gert Generalov

Võistluse sekretär: Helen Saliste

## **II VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS**

### **2.1. Üldandmed**

Võistlusraja kogupikkus ja kirjeldus: 250 km 1. võistlusklassile, 285 km 2.- 5. võistlusklassile, 100% asfalt või muu kõvakattega tee.

Lisakatsete arv ja lühikirjeldus: 8 ( 4 kiiruslikku lisakatset, 2 täpsuslõiku, 2 tegevusülesannet )

Lisakatsete kogupikkus: 16 km

Võistlusrada on jaotatud kaheks osaks.

## **III VÕISTLUSAUTOD**

3.1. Osaleda on lubatud kõikidel M1 kategooria sõiduautodel, mis vastavad Eestis Vabariigis mootorsõidukitele kehtestatud seadustele ja määrustele sh omavad kehtivat tehnoloogiat ja liikluskindlustust.

3.2. Võistlusauto esmaregistreerimise aasta peab olema **1991 või vanem**. Võistlusautod peavad esteetiliselt korraldada välisilme ja tehniliselt hea seisukorra poolest olema vanasõidukite väärilised originaalseisukorras sõidukid. Lisaks võib võistlusautodele olla paigaldatud **auto ajastu kohane** ralli konteksti sobiv tuuning (keredetailid, lisatuled, veljed, rool, istmed, ajastu kohased värvilahendused, reklaamid jne.). Auto ajastu ralli konteksti sobiv tuuning ei ole näiteks katusele paigaldatud, ralliga mitte seonduvad esemed, LED lisatuled, modernsed veljed, mitte asjakohane reklaam jne.

3.3. Lisaks võib osaleda ajastu kohaselt taastatud või ümberehitatud ralliautodega. Siia alla kuuluvad ka välimusest originaalsed, kuid tehniliselt ( mootor, vedrustus, jõuülekanne jne. ) ümberehitatud sõidukid. Täielikult tänapäevastele turvanõuetele ning tehnilistele tingimustele vastavate, kuid samas vähemalt 35 aasta vanuste sõidukite antud üritusele lubamist kaalub korraldaja iga sõiduki puhul eraldi.

3.4. Võistlusautol võib olla sponsorite reklaame, kuid nende kogusuurus ühel kereosal (kapott / katus / tagaluuk / küljed) ei tohi olla suurem kui 500 cm<sup>2</sup>.

3.5. Võistlusautodel võivad esitiibadel olla meeskonna liikmete nimed koos riigilippudega.

### **3.6. Võistlusklassid**

3.6.1. 1. võistlusklass: vanasõidukid esmaregistreerimise aastaga kuni 1950

3.6.2. 2. võistlusklass: vanasõidukid esmaregistreerimise aastaga 1951 kuni 1970

3.6.3. 3. võistlusklass: vanasõidukid esmaregistreerimise aastaga 1971 kuni 1980

3.6.4. 4. võistlusklass: vanasõidukid esmaregistreerimise aastaga 1981 kuni 1991

3.6.5. 5. võistlusklass: kõik sportlike ümberehitustega ( punkt 3.3. ) vanasõidukid, olenemata esmaregistreerimise aastast.

3.6.6. Juhul, kui 1. võistlusklassi registreerub vähem, kui 5 meeskonda, siis selle võistlusklassiga seotut ei toimu.

3.6.7. Juhul, kui mingis järgmises võistlusklassis stardib vähem, kui 5 meeskonda, siis selles võistlusklassis startivad meeskonnad liigutatakse järgmise või eelmise võistlusklassi arvestusse.

### **3.7. Võistlusautode eritingimused**

3.7.1. Võistlusautode rehvid peavad vastama Eesti Vabariigi seadustele ning määrustele.

3.7.2. Lubatud on nii elektrooniliste, kui mehhaaniliste teepikkust, aega, keskmist kiirust ning navigeerimist võimaldavate lisaseadmete paigaldamine. Nende lisaseadmete arv ei ole piiratud.

3.7.3. Lahtine või pehme katusega võistlusauto peab olema varustatud vähemalt 2-punkti turvavööga mõlema meeskonna liikme jaoks.

#### **IV VÕISTLEJAD JA VARUSTUS**

4.1. Meeskonna moodustavad 2 võistlejat, juht ja kaardilugeja. Mõlemad meeskonna liikmed peavad võistlusauto võitlusrajal liikumisel viibima võistlusautos v.a. AKP-de tsoonis. Võitlusrajal liikudes on keelatud kõrvaliste isikute viibimine võistlusautos.

4.2. Juhil peab olema kehtiv vastava kategooria sõiduki juhtimisõigust tõendav dokument ning juhtimisõigus ei tohi ralli toimumise ajal olla peatatud või ära võetud.

4.3. Kaardilugeja peab olema vähemalt 14 aastane. Juhtimisõiguse kohustuslik nõue kaardlugejale ei laiene, kuid sel juhul ei tohi kaardilugeja juhti asendada. 14 – 17 aastasel noorukil peab võistlusel osalemiseks olema vanema kirjalik luba, seda juhul, kui lapsevanem ei ole sama meeskonna liige.

4.4. Kiiruslikel lisakatsetel peavad mõlemad meeskonna liikmed kandma tänapäevast, vähemalt e-tähistusega auto-moto kiivrit. Kiiver peab olema kulumisjälgedeta ja vigastusteta.

4.5. Juhil ja kaardilugejal peab olema minimaalselt EAL harrastaja litsents või mõne muu ASN-i rahvaspordi litsents, mis kehtib ka Eestis (vt ka p 5.2.2. ja 5.2.4.)

#### **V REGISTREERIMINE, OSAVÕTUAVALDUS, TEHNILINE ÜLEVAATUS**

##### **5.1. Võistlusele registreerimine**

5.1.1. Võistlusele registreerimine toimub [Vanasõidukite Juubelisõit ja Juubeliralli Tallinn-Rakvere 15.08.2026](#) asuva registreerimisankeedi alusel. Võistlusel osalemiseks peab registreerimine olema teostatud hiljemalt 19. juulil kell 23.59.

Erandkorras võib kaardilugeja andmeid esitada või täpsustada dokumentide kontrollis.

5.1.2. Võistluse starti lubatakse kuni 60 võistlusautot. Juhul, kui võistlusele registreerunuid on rohkem, otsustab korraldaja starti lubatud meeskonnad järgmiste näitajate järjekorras:

- a) Vanasõidukina registreeritud sõidukid
- b) Auto vanus ja/või erilisus või meeskonna erilisus
- c) Auto vastavus käesoleva juhendiga esitatud nõuetele

5.1.3. Võistlusele lubatud meeskondade nimekiri ning võistlusnumbrid avaldatakse 26. juulil.

##### **5.2. Dokumentide ja autode kontroll, võistlusnumbrite ja –materjalide väljastamine**

5.2.1. Võistlusele lubatud meeskonnad ( mõlemad liikmed ) saavad dokumentide ja võistlusauto kontrolli teostada alljärgnevalt:

14. augustil 2026 kell 19.00 – 21.00 koht täpsustatakse bülletääniga
15. augustil 2026 kell 8:00 – 9:00 Tallinna lauluväljakul

**Palume võimalikult palju kasutada esimest võimalust ! Teine võimalus on kaugemalt saabujatele, kes ei ööbi või ei ela Tallinna piirkonnas.**

5.2.2. Võistlejad peavad dokumentide ja autode kontrollis teostama ja esitama järgmised dokumendid:

- allkirjastama võistlustel osalemise nõusoleku
- juht esitama kehtiva juhiloa, kaardilugeja isikut tõendava dokumendi
- juhul kui on olemas, siis esitama kohaliku ASN poolt väljastatud rahvusvahelise või rahvusliku autospordi litsentsi
- esitama vajadusel volikirja võistlusauto kasutamiseks juhi nimele
- esitama võistlusauto registreerimistunnistuse
- esitama kehtiva liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi ( välisvõistlejate puhul )

5.2.3. Dokumentide kontrollis väljastatakse võistlusnumbrid, mis tuleb võistlusautole kinnitada/kleepida enne võistlusauto kontrolli.

5.2.4. Kõikidele võistlejatele, kellel ei ole kohaliku ASN väljastanud autospordi litsentsi, vormistatakse tasuta ühekordne litsents.

5.2.5. Auto kontrolli käigus kontrollitakse auto vastavust registreerimisel esitatud andmetele, antud juhendist tulenevatele nõuetele ning arvestusklassile. Võistlusauto kontrolli mitteläbinud meeskonda starti ei lubata.

5.2.6. Dokumentide ja auto kontrolli edukalt läbinud ja sellega võistluse starti lubatud meeskondadele väljastatakse võistlusmaterjalid ( rajalegend ja muu vajalik info ) Tallinna lauluväljakul 15. augustil 2026 alljärgneva ajagraafiku alusel:

- 8:45 – 8:54 võistlusautod numbritega 1 – 10
- 8:55 – 9:04 võistlusautod numbritega 11 – 20
- 9:05 – 9:14 võistlusautod numbritega 21 – 30
- 9:15 – 9:24 võistlusautod numbritega 31 – 40
- 9:25 – 9:34 võistlusautod numbritega 41 – 50
- 9:35 – 9:44 võistlusautod numbritega 51 – 60

## **VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS, VASTUTUS**

### **6.1. Osavõtumaks**

6.1.1. Võistlusel osalemise osavõtutasuks on 150 eurot meeskonna kohta.

6.1.2. Osavõtumaks tuleb tasuda alljärgnevale korraldaja arvele hiljemalt 19. juulil 2026.

Eesti Vanatehnika Klubide Liit MTÜ

Arveldusarve: EE132200221061429917

Makse selgitusse tuleb kirjutada: Vanasõidukite Juubeliralli 2026 ja registreerunud juhi nimi.

Osavõtumaksu muul moel tasumine tuleb korraldajaga kokku leppida eraldi.

6.2. Osavõtumaks tagastatakse:

100% juhul, kui korraldaja ei aktsepteeri meeskonna osavõtu avaldust

90% juhul, kui rallit ettenägematutel asjaoludel ei toimu

6.3. Kõik võistlejad osalevad võistlusel omal vastutusel.

6.4. Kõik võistlusautodel peab olema kehtiv liikluskindlustus või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.5. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

## **VII ÜLDISED KOHUSTUSED**

7.1. Ralli põhidokumentideks on võistluse juhend, legendiraamat ja ajagraafik. Korraldaja koostatud legendiraamat sisaldab ralliraja ning lisakatsete läbimiseks mõeldud sümboloid, jooniseid või skeeme ja muud infot. Loetletud põhidokumentide täitmine on kohustuslik.

7.2. Võistlusrajal liikumisel tuleb täita kõiki Eesti Liiklusseadusest tulenevaid nõudeid, välja arvatud suletud aladel toimuvatel lisakatsetel.

7.3. Võistlusrajal liikumist ja rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad võistluse ametnikud, kohtunikud ja ka politsei.

### **7.4. Rikkumiste eest on ette nähtud järgmised karistused:**

7.4.1. Võistlusraja nõuetekohase läbimise eelduseks on kõigi rajal asuvate kontrollpunktide ja lisakatsete läbimine. Selle eelduse mittetäitmisest tulenevad karistused on määratletud antud juhendiga.

7.4.2. Liiklusseaduse ja kiiruspiirangute ( rohkem, kui 10 km/h üle lubatu ) nõuete mittetäitmine:

1. kord: 3 karistuspunkti iga km/h täisühiku eest või 60 karistuspunkti muu rikkumise eest

2. kord: 5 karistuspunkti iga km/h täisühiku eest või 120 karistuspunkti muu rikkumise eest

3. kord: karistuspunktid või tulemuse tühistamine. Karistuse määrab kohtunike kolleegium.

7.4.3. Liiklusseaduse nõuete mittetäitmisest eest võib võistlusrajal karistusi määrata ka politsei. Vastava info jõudmisel korraldajani võib karistuseks olla karistuspunktid või tulemuse tühistamine. Karistuse määrab võistluse kohtunike kolleegium tulenevalt rikkumise raskusest.

7.5. Võistluse ajagraafikust kinni pidamise kontrolli teostatakse ajakontrollpunktides ( AKP ) ning lisakatsete ( LK ) läbimise kontrolli lisakatsete kohtunike poolt. Nendest tulenevad karistused on toodud antud juhendi järgmistes punktides.

## **VIII RALLI KÄIK, KONTROLLPUNKTID JA LISAKATSED**

8.1. Võistluste ametlik aeg on Eestis kehtiv vööndiaeg.

### **8.2. Ralli start**

8.2.1. Esimese võistlusauto start antakse 9:45 Tallinna lauluväljakul ( AKP 0 ). Kõik võistlusautod stardivad 1-minutilise stardiintervalliga.

8.2.2. Stardi alale võib võistlusautoga sõita stardiajale eelneva minuti jooksul eeldusel, et eelmine auto on startinud ja stardi ala vabastanud.

8.2.3. Starti hilinemise puhul on ajatrahviks 10 sekundit iga hilinetud minuti eest. Üle 15 minutilise hilinemise korral starti ei lubata.

### **8.3. Ajakaart**

8.3.1. Iga meeskond on vastutav :

- Oma ajakaardi eest
- Ajakaardi esitamise eest kontrollpunktides ja lisakatsete startides ning finišites
- Iga ajakaardile tehtud sissekande õigsuse kontrolli eest

8.3.2. Ainult kontrollpunkti või lisakatse kohtunikul on õigus ajakaardile sissekannete tegemiseks, välja arvatud väljadele, mis on mõeldud võistlejatele kasutamiseks.

8.3.3. Juhul, kui ajakaardil puudub ükskõik millise kontrollpunkti või kohtuniku punkti aja või muu märke, kaasneb meeskonnale karistus 180 punkti iga puuduva märke eest.

8.3.4. Igasugune lahknevus märgete vahel ajakaardil ja märkmete vahel, mis on kontrollpunktis või lisakatsel tehtud kohtunike poolt, võib kaasa tuua karistuse, mille määrab võistluse juht.

8.3.5. Võistluse käigus võib kasutusel olla mitu ajakaarti. Ajakaardi vahetuse info on toodud rajalegendis ja/või antud juhendis.

### **8.4. Kontrollpunktid ja nende tähistus.**

8.4.1. Kõik kontrollpunktid, lisakatsete stardid/finišid ( v.a. tegevusülesanded ) on tähistatud vastavalt Lisale 1.

8.4.2. Kontrollpunktid alustavad tööd 20 minutit enne esimese võistlusauto arvestuslikku saabumisaega ning lõpetavad töö 20 minutit pärast viimase võistlusauto arvestuslikku saabumisaega.

8.4.3. Peatumise aeg ükskõik millises kontrollpunktis on piiratud ajaga, mis on vajalik toimingute teostamiseks.

8.4.4. Meeskond peab igasse kontrollpunkti sisenema suunast, mis on määratud legendiga. Valest suunas sisenemisega kaasneb karistus 180 punkti.

8.4.5. Meeskond on kohustatud järgima kohtunike juhiseid kontrollpunktides ja lisakatsetel.

### **8.5. Ajakontrollpunktid ( AKP )**

8.5.1. Rallil antakse kahe järjestikuse AKP läbimiseks ette ideaalaeg, millega tuleb eelnevast AKP –st jõuda järgnevasse AKP -sse. Ideaalne saabumisaeg saadakse eelmise AKP ajale lõigu ideaalaja lisamise teel. Aegade formaadiks on tunnid ja täisminutid.

8.5.2. Saabumise toiming algab hetkest, kui võistlusauto möödub kontrolltsooni alguse tähisest. Kontrolltsooni alguse tähise ja kontrollpunkti tähise vahelisel alal on meeskonnal keelatud seisma jääda.

8.5.3. Tegelik AKP ajavõtt ja ajamärke tegemine ajakaardile saab teoks ainult juhul, kui mõlemad meeskonnaliikmed ja nende võistlusauto on kohtunike auto vahetus läheduses ( kõrval ).

8.5.4. AKP saabumisaeg ja vastava märke tegemise aeg on hetk, mil üks meeskonnaliikmetest annab ajakaardi AKP kohtunikule. Kohtunik märgib ajakaardile täpselt selle aja, mil ajakaart talle anti ja ei midagi muud.

8.5.5. Ajamärke õigsuse vastutus on ainult meeskonnal. Igas AKP-s on tablookell, mille ajast võib meeskond juhendada. Kohtunik ei pea andma meeskonnale mingit infot nende ideaalaja kohta.

8.5.6. Meeskonda ei karistata varasema saabumise eest, kui võistlusauto siseneb AKP kontrolltsooni saabumise ideaalaja minuti või sellele eelneva minuti jooksul.

Näide: Meeskonna saabumise ideaalaeg on 11:25. Võistlusautoga võib AKP tsooni siseneda ajavahemikul 11:24:00 kuni 11:24:59, kuid ajakaarti ei esitata kohtunikule märke tegemiseks enne ideaalaega. AKP tsooni varem saabumist ja/või ajakaardi varem esitamist karistatakse 20 punktiga iga täisminuti eest.

8.5.7. Meeskonda ei karistata hilinemise eest, kui ajakaardi üleandmine AKP kohtunikule toimub saabumise ideaalaja minuti jooksul.

Näide: Meeskonna saabumise ideaalaeg on 11:25. Meeskond annab ajakaardi AKP kohtunikule märke tegemiseks ajavahemikul 11:25:00 kuni 11:25:59. AKP kontrolltsooni hilinemist ja/või ajakaardi hilisemat esitamist karistatakse 10 punktiga iga täisminuti eest.

8.5.8. Ideaalajast varasema või hilisema AKP saabumisaja puhul arvestatakse järgmisesse AKP –sse saabumise ideaalae igal juhul ajakaardile märgitud tegelikust saabumisajast.

8.5.9. Meeskond koos võistlusautoga peab AKP tsoonist lahkuma koheselt peale AKP läbimise toimingute lõpetamist.

8.5.10. Kui meeskond mingil põhjusel ei ole nõus kontrollpunktis fikseeritud ajaga, tuleb selle kohta esitada põhjendatud vastulause hiljemalt võistluse finišis.

8.5.11. Ralli finiši ajakontrollpunkti ( AKP 6 ) varem saabumine on lubatud.

8.5.12. Meeskond, kelle ralli ühe osa AKP hilinemiste summa ületab 20 min, võidakse võistluselt eemaldada, kuna AKP võib oma töö lõpetanud olla.

### **8.6. Ootamatu kontrollpunkt ( OKP )**

8.6.1. OKP asukoht pole võistlejatele teada. OKP eesmärgiks on võistlusraja õige läbimise kontroll või liiklusnõuetest kinni pidamise kontroll. OKP on tähistatud pitsati kujutisega kontrollpunkti märgil ( Lisa 1 ).

8.6.2. OKP –s on meeskond kohustatud peatuma ning andma kohtunikule ajakaardi . Kohtunik kannab kontrollpunkti läbimise aja või muu fikseeritud info ajakaardile.

8.6.3. Puuduva OKP märke või vales kontrollpunktide järjekorras läbitud OKP eest on karistus 180 punkti.

8.6.4. OKP võib olla ka tähistamata. Sel juhul teostatakse võitlusraja läbimise varjatud kontrolli faktikohtuniku poolt tehniliste vahenditega ( näiteks foto/video ).

### **8.7. Täpsuslöik ( TL )**

8.7.1. Täpsuslöik toimub tavaliiklusele avatud teedel, kus tuleb järgida kõiki Liiklusseadusest tulenevaid nõudeid ning liikluskorraldusvahendeid.

8.7.2. Täpsuslöigu start on tähistatud vastavalt Lisale 1.

8.7.3. Kohe, kui meeskond on valmis täpsuslöigule startima, sõidab meeskond võistlusautoga kohtuniku poolt osutatud stardijoonele ning peatub seal. Kohtunikule tuleb anda ajakaart, kuhu kohtunik märgib täpsuslöigu stardiaja. Ajakaart tagastatakse meeskonnale määratud stardiajale eelneva minuti jooksul. Stardiajaks on alati täisminut.

8.7.4. Juhul, kui täpsuslöigu stardi ootele on kogunenud mitu võistlusautot, reguleerivad meeskonnad täpsuslöigule startimise järjekorda vastavalt ralli stardijärjekorrale „ausa mängu“ põhimõttel.

8.7.5. Täpsuslöigu start antakse stardikella ja fooriga järgmiselt:

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
  - 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
  - 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
  - 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
  - 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
  - 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
  - 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
  - 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – punased tuled kustuvad.

8.7.6. Täpsuslöik tuleb läbida korraldaja poolt määratud keskmise kiirusega. Keskmisest kiirusest tulenevas ajagraafikus tuleb püsida kogu täpsuslöigu vältel. Keskmised kiirused jäävad vahemikku 40 – 60 km/h ja võivad olla erinevatele klassidele erinevad.

8.7.7. Etteantud keskmisest kiirusest tulenevat ajagraafikus püsimist kontrollitakse lisakatse finišijoonel, mille asukoht ei ole rajalegendi märgitud, finiš on „lendav“. Täpsuslöigu finiš on tähistatud vastavalt Lisale 1. Finišijoonel nähtavuse alas ei tohi kiirust oluliselt vähendada/lisada ega peatuda.

8.7.8. Täpsuslöik lõpeb „Stop“ märgi juures, kus meeskond peab peatuma ja esitama kohtunikule ajakaardi täpsuslöigu finiši aja märkimiseks. „Stop“ ala tähistus vastavalt Lisale 1. „Stop“ ala asukoht on toodud rajalegendis.

8.7.9. Iga täissekundilist kõrvalekallet keskmisest kiirusest tulenevast ajagraafikust ( ees või taga ) karistatakse 1 punktiga iga täissekundi eest. Maksimalne karistus läbitud täpsuslöigu eest on 90 punkti.

Läbimata täpsuslöigu karistuseks on 180 punkti.

### **8.8. Kiiruslik lisakatse**

8.8.1. Kiiruslik lisakatse võib olla vigursõit, slaalom, mäkketõus, sprint, kiirendus-pidurdus.

8.8.2. Kiiruslik lisakatse toimub suletud territooriumil, kuhu erinevate täiendavate vahenditega, nagu rehvid, koonused, plastikkastid ja –tunnid, linnid, jooned jne. on maha märgitud lisakatse rada.

8.8.3. Kiirusliku lisakatse stardi asukoht on rajalegendis määratud.

8.8.4. Rajalegendis või eraldi antavatel lisalehtedel on ära toodud kiirusliku lisakatse läbimise skeem, millele vastavalt tuleb lisakatse läbida.

- 8.8.5. Kiirusliku lisakatse start on tähistatud lisakatse stardi märgiga, vastavalt Lisale 1.
- 8.8.6. Kiirusliku lisakatse läbimisel on kiivri kandmine mõlemale meeskonna liikmele kohustuslik. Turvavöödega autodel peab see olema mõlemal meeskonna liikmel kinnitatud.
- 8.8.7. Kohe, kui meeskond on valmis lisakatsele startima, sõidab meeskond võistlusautoga kohtuniku poolt osutatud stardijoonele ning peatub seal. Kiivrid tuleb pähe panna ja turvavööd kinnitada enne seda toimingut.
- 8.8.8. Juhul, kui kiirusliku lisakatse start ja finiš on lähestikku, tuleb kohtunikule anda ajakaart, mis tagastatakse meeskonnale peale lisakatse läbimist sellele märgitud läbimise aja määrkega.
- 8.8.9. Juhul, kui kiirusliku lisakatse start ja finiš ei asu samas kohas, tuleb stardis anda kohtunikule ajakaart stardiaja määrke tegemiseks, mille järgselt ajakaart tagastatakse meeskonnale. Lisakatse finišis tuleb taas anda ajakaart kohtunikule läbimise aja määrke tegemiseks.
- 8.8.10. Juhul, kui kiirusliku lisakatse start ja finiš asuvad erinevates kohtades, antakse start vastavalt punktis 8.7.5. kirjeldatule.
- 8.8.11. Kui kiirusliku lisakatse starti on kogunenud mitu võistlusautot, reguleerivad võistlejad startimise järjekorda vastavalt ralli stardijärjekorrale „ausa mängu“ põhimõttel ise.
- 8.8.12. Kiirusliku lisakatse läbimiseks määrab korraldaja ideaalaja, mis võib erinevatele klassidele olla erinev.
- 8.8.13. Võistlusel võidakse kasutada kahte erinevat kiirusliku lisakatse tulemuse arvestamise meetodit.
- Meetod 1: Lisakatse tuleb läbida ideaalajaga või kiiremini. Karistus iga määratud ideaalajast hiline mis täissekundi eest on 1 punkt. Ideaalajast kiirema läbimise puhul karistuspunkte ei arvestata.
- Meetod 2: Lisakatse tuleb läbida täpselt ideaalajaga. Karistus iga määratud ideaalajast varem saabumise või hiline mis täissekundi eest on 1 punkt.
- 8.8.14. Kiirusliku lisakatse finiš võib olla „lendav“ või stoppjoonega. Finiši asukoht on tähistatud vastavalt Lisale 1. Lisaks on stoppjoon tähistatud kahe koonuse ning joonega nende vahel. Finišiaeg stoppjoonel fikseeritakse momendil, kui võistlusauto on stoppjoonel täielikult peatunud selliselt, et stoppjoon jääb esi- ning tagateltje rataste vahele. Nõude mittetäitmisel on karistuseks 10 punkti.
- 8.8.15. Lisakatse rajatähise liigutamise, ümberajamise ja lõhkumise puhul on karistuseks 3 punkti iga rajatähise kohta.
- 8.8.16. Kiirusliku lisakatse skeemile mittevastava läbimise puhul loetakse see mitte läbituks ning sellest tulenev karistus on 90 punkti.
- 8.8.17. Vigursõidu lisakatsele mitte startimise või katkestamise karistuseks on 180 punkti.
- 8.9. Tegevusülesanne**
- 8.9.1. Tegevusülesanne on seotud tegevustega, mille meeskonna liikmed peavad sooritama vastavalt rajalegendis või tegevusülesande toimumise kohas antavatele juhistele.
- 8.9.2. Rajalegendis on toodud asukoht, kus meeskond peab võistlusauto peatama ning parkima. Vastavalt antavatele juhenditele peavad meeskonna liikmed jalgsi liikuma lisaülesande sooritamise asukohta.
- 8.9.3. Tegevusülesande sooritamise kohas tuleb kohtunikule anda ajakaart, kuhu peale ülesande sooritamist teeb kohtunik vastavad märged ning tagastab ajakaardi.
- 8.9.4. Tegevusülesande tulemuse ning karistuste arvestust selgitatakse kirjalike või suuliste juhistega.
- 8.9.5. Tegevusülesande mittesooritamise karistuseks on 180 punkti.
- 8.10. Tehniline hooldus ja tankimine**
- 8.10.1. Võistlusauto hooldamine ja tankimine on lubatud kogu võistlusraja ulatuses, välja arvatud lisakatsetel ja kontrollpunktide kontrolltsoonides.
- 8.10.2. Rajalegendi on märgitud võistlusrajale jäävate tanklate asukohad.
- 8.11. Vaheajad**
- 8.11.1. Võistlusel on 1 vaheaeg. Vaheajal pakutakse võistlejatele kerget einet, mille maksumus sisaldub osavõttasus.
- 8.11.2. Vaheajale saabumise AKP-s toimub ajakaardi vahetus. Uuele ajakaardile on kohtuniku poolt märgitud vaheaja järgse AKP aeg. Vaheajaga toimub stardijärjekorra tihendamise võistluse katkestanud või hiline mis meeskondade arvelt, stardiintervall 1 minut säilitatakse. Sellest tulenevalt võib vaheaja pikkus esimesele ja viimasele meeskonnale olla erinev.
- 8.12. Võistluse finiš**
- 8.12.1. Võistluse finišiks on AKP 6 Rakveres. Sellesse AKP –sse tohib karistuseta varem saabuda.
- 8.12.2. Pärast finišisse saabumist tuleb võistlusauto parkida näituseks vastavalt kohapeal antavatele juhistele. Autod jäävad pargitaks kuni näituse lõpuni.
- 8.13. Katkestamine**

8.13.1. Tehnilise rikke või muul põhjusel peatumise korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

8.13.2. Võistluse katkestamisel tuleb ajakaart toimetada lähimasse kohtunike punkti või võistluskeskusesse, teatades ka katkestamise põhjuse.

#### **8.14. Võistlusega uuesti liitumine**

8.14.1. Kui meeskonnal on mingil põhjusel jäänud läbimata mõned kontrollpunktid ja lisakatsed ( mingi raja osa ), saab teatud tingimustel võistlusega uuesti liituda.

8.14.2 Võistlusega uuesti liitumine tuleb kooskõlastada võistluse juhiga, kes annab info, millises võistlusraja punktis saab meeskond võistlusega uuesti liituda. Üldjuhul on selleks mingi AKP, kuhu meeskonnal on võimalus selle töötamise ajal veel jõuda.

8.14.3. Uuesti liitumise puhul saab meeskond vahele jäänud kontrollpunktide ning lisakatsete eest antud juhendiga määratud karistused.

### **IX VASTULAUSED**

9.1. Kõik vastulaused, mis puudutavad tulemusi, tuleb korraldajale esitada 10 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avaldamist.

9.2. Teiste meeskondade vastu esitatavaid vastulauseid antud võistlusel ei käsitleta.

### **X TULEMUSED**

10.1. Iga meeskonna tulemus saadakse lisakatsetelt, kontrollpunktidest ning muudest karistustest kogunenud karistuspunktide liitumise teel. Parim on meeskond, kelle karistuspunktide summa on väiksem.

10.2. Võrdse tulemuse puhul saab eelise meeskond, kelle võistlusauto esmarestreerimise aasta on vanem, edasise võrdsuse puhul võrreldakse paremust lisakatsetel alustades esimesest..

10.3. Kõik antud juhendiga määratlemata olukorrad ning nendest tulenevad võimalikud karistuste vähendamised või lisamised otsustatakse võistluse kohtunike kolleegiumi poolt.

10.4. Tulemused avaldatakse klasside kaupa eraldi.

10.5. Esialgsed tulemused avaldatakse 15. augustil 2026 kell 19:00 Rakvere spordihoones.

### **XI AUTASUSTAMINE, AUHINNAD**

11.1. Autasustamine toimub 15. augustil 2026 kell 21:00 OG Elektra keskusel Tobial.

11.2. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

11.3. Võistlus on avatud eriauhindadele.

11.4. Autasustatavad või nende esindajad on kohustatud osalema autasustamisel. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

### **XII KARISTUSTE KOONDTABEL**

KARISTUSE KIRJELDUS	KARISTUSPUNKTI D	KARISTUSE TÄPSUSTUS
Võistluse starti ( AKP 0 ) hilinemine kuni 15 min	10	Iga hilinetud täisminuti eest
Võistluse starti ( AKP 0 ) hilinemine üle 15 min	X	Starti mitte lubamine
AKP-sse varem saabumine	20	Iga varem saabunud täisminuti eest
AKP-sse hilinemine	10	Iga hilinetud täisminuti eest
Summarne AKP -de hilinemine ühel ralli osal üle 20 min	X	Võistluselt eemaldamine
Puuduv kontrollpunkti või muu kohtuniku punkti märke	180	Iga puuduva märke eest
Valest suunast kontrollpunkti sisenemine	180	Iga korra eest
Täpsuslõigul arvestuslikust ajast ees või taga	1	Iga täissekundi eest
Läbitud täpsuslõigu maksimaalne karistus	90	
Läbimata täpsuslõik	180	
Kiirusliku lisakatse ideaalaja edestamine või ületamine	1	Iga täissekundi eest
Lisakatse rajatähise liigutamine, ümber ajamine	3	Iga rajatähise kohta
Mitte nõuetekohane peatumine lisakatse stoppjoonel	10	

Kiirusliku lisakatse skeemile mittevastav läbimine	<b>90</b>	
Kiirusliku lisakatse mitteläbimine	<b>180</b>	
Tegevusülesande karistuspunktid	<b>X</b>	Vastavalt tegevusülesande juhisele
Tegevusülesande mittesooritamine	<b>180</b>	
Võistlusraja mitteläbimine	<b>180</b>	Iga mitteläbituks tuvastatud osa eest
Kiiruse ületamine esimene kord	<b>3</b>	Iga km/h täisühiku eest, mis ületab rohkem kui 10 km/h lubatu
Kiiruse ületamine teine kord	<b>5</b>	Iga km/h täisühiku eest, mis ületab rohkem kui 10 km/h lubatu
Liiklusseaduse nõuete eiramise esimene kord	<b>60</b>	
Liiklusseaduse nõuete eiramise teine kord	<b>120</b>	
Liiklusseaduse või kiiruse nõuete erimise kolmas kord	<b>X</b>	Karistuse määrab kohtunike kolleegium
Liiklusseaduse nõuete rikkumise tuvastamine politsei poolt	<b>X</b>	Karistuse määrab kohtunike kolleegium

## LISA 1

### AKP (aja kontroll punkti) TÄHISTAMINE



AKP eelmärk

5 – 25 m



AKP asukoha märk

5 - 25 m



AKP tsooni lõpp

### OKP (ootamatu kontrollpunkti) TÄHISTAMINE



OKP eelmärk

20 – 50 m



OKP asukoha märk

### LISAKATSE TÄHISTAMINE



Lisakatse stardi asukoht



Lisakatse finiši eelmärk ( kasutatakse lendava finišiga lisakatsete puhul )

25 – 50 m



Lisakatse finišijoone märk ( kui lisakatse finiš stoppjoonel, siis lisaks stop märk )

150 – 400 m



Lisakaste stoppjoone asukoha märk.