

Apellatsioonikomisjoni tegevusjuhised

Kinnitatud EAL volinike kogu poolt 28.04.2026

1. Apellatsioonikomisjon (APKOM) moodustatakse FIA Spordikoodeksi Art. 15 ning EAL Põhikirja Art. 4.6. alusel.
2. APKOMi liikmed valib EAL volinike kogu liikme kirjaliku nõusoleku alusel 4 (neljaks) aastaks.
3. APKOMi koosseisu kuuluvad 3 kuni 6 inimest.
4. APKOMi liikmed valivad endi hulgast esimehe, kelle ülesandeks on komisjoni töö koordineerimine ja apellatsiooni laekumisel koostöös APKOMi liikmetega konkreetse vaidlusalase juhtumi lahendamiseks apellatsioonikohtu moodustamine.
5. Apellatsioonikohtu koosseisu kuuluvad 3 (kolm) APKOMi liiget ning vajadusel 1 (üks) kutsutav hääleõiguslik nõunik, käsitlusalase autospordiala spetsialist.
6. Apellatsioonikohus otsustab vaidlusalase juhtumi üle hääletades, esimehel otsustav hääel hääle võrdsusel.
7. APKOMi liige, kes oli seotud vaidlusalase võistlusega korraldajana, võistlejana või kohtunikuna, ei saa apellatsioonikohtu töös osaleda (FIA Spordikoodeks p 15.3.).
8. EAL sekretariaat kogub vajaliku dokumentatsiooni.
9. Apellatsioon võetakse arutusele ainult FIA Spordikoodeksi p. 15.4. ja 15.5. nõuetele vastavalt vormistatuna.
9. Apellatsioonikohus võtab osapooltelt kirjalikud seletused, vajaduse kohtu arutelule ilmumise otsustab apellatsioonikohus, mille istung peetakse peale vajalike materjalide ja ekspertiisitulemuste laekumist, kuid mitte hiljem kui 1 (üks) kuu apellatsioonikaebuse esitamisest.
10. APKOM-l on ülim ja lõplik õigus lahendada kõiki autospordialaseid rahvuslikke apellatsioone. Apellatsioonikohtu otsused ei kuulu vaidlustamisele ja APKOMi seisukohad on soovituslikud EAL alakomiteedele.
11. Apellatsioonikohtu liikmete töö kuulub tasustamisele kautsjonisummast.
12. Rahuldamata apellatsioonide tagastamisele mittekuuluvad kautsjonisummad ning määratud trahvid lülitatakse EAL eelarvesse sihtotstarbelisteks kulutusteks.
13. Võimalike määratavate ekspertiiside kulud tasub apellatsioonikäsitluse kaotanud osapool.
14. APKOM võib avalikustada oma otsuseid pressis.