

DRIVESTONIA 2026

01-03.07.2026

Esitlussõit

Juhend

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 83/ES

Üritus viiakse läbi vastavuses [EAL võistluste korraldamise üldeeskirjadega](#), [Eesti ralli võistlusmääruse LISA 3-ga](#), [FIA Spordikoodeks artikkel 6-ga \(Esitlussõit\)](#) ja käesoleva juhendiga.

Ürituse ametlik info on <https://drivestonia.com> ja osalejate Whatsapi grupis

1. Ürituse koht, ajakava ja korraldaja

1.1. Üritus toimub 1-3.07.2026 a. Tartu-, Jõgeva-, Ida- ja Lääne Viru maakondades. Üritus on kooskõlastatud järgmistes instantsides: Transpordiamet, Ühistranspordikeskused, omavalitsused ja PPA .

1.2. Raja kate 100% asfalt. Läbitava trassi kogupikkus ca 650 km lisakatsete (8) kogupikkus ca 88 km

1.3. Ajakava

Esmaspäev 29.06.2026

16:00 - Osalejate nimekirja ja stardinumbrite avaldamine (www.drivestonia.com)

Kolmapäev 01.07.2026 - [Eesti Rahva Muusemi \(ERM\) taga \(B parklas\)](#)

16:00 - 17:00 Dokumentide kontroll, stardinumbrite väljastamine ja tehniline kontroll

17:00 Stardiaegade avaldamine

17:15 - 17:30 Osalejate koosolek ja turvabriifing.

18:00 - 19:30 LK 1, kiirendus (1/8miili - 201m) Autosõit OÜ platsil.
Päeva lõpp

Neljapäev 02.07.2026

9:15 - esimese auto start ERMi tagant

9:50 - esimese auto start LK 1 (Särgla 1)

10:50 - esimese auto start LK 2 (Lohusuu 1)

12:00 - esimese auto start LK3 (Särgla 2)

14:30 - esimese auto start LK 4 (Lohusuu 2)

16:30 - esimene auto jõuab [Rakvere Vallimäele](#)
Päeva lõpp

Reede 03.07.2026

9:15 - esimene auto start Rakvere Vallimäelt

10:00 - esimese auto start LK 5

11:00 - esimese auto start LK 6

13:30 - esimese auto start LK 7 (sama mis LK 5)

14:30 - esimese auto start LK 8 (sama mis LK 6)

16:30 - esimese auto lõpp - [poodium Tallinna Teletorn](#)
Drivestonia ametliku osa lõpp

1.3.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha ajakavas vajadusel muudatusi, teavitades osalejaid Whatsapi teel

1.4. Ürituse korraldaja: M1 OÜ

Korraldaja: Henri Murakas, tel. +372 5647 3988, info@drivestonia.com

Ürituse juht: Marko Koosa, tel. +372 520 2695

Ürituse ohutusjuht: Jaanus Ottisaar

Ohutusautode vanem: Margus Murakas

Ajavõtt: Aivar Tammemäe

Kiirabi: Martin Mand

EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov

2. Osalema lubatud autod ja täiendavad tingimused

2.1. Osalema lubatud autod:

2.1.1. Klass 1 – hüperautod, superautod ja sportautod ning restomodid (Ferrari, Porsche, McLaren, Lamborghini, Maserati, Aston Martin, Koenigsegg, Pagani, Bugatti jne).

2.1.2. Klass 2 – kiired sedaanid ja kupeed (Mercedes-Benz AMG, BMW M-seeria, Audi RS-seeria, Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio jne).

2.1.3. Klass 3 – rallipärandid (Mitsubishi Lancer Evolution, Subaru Impreza WRX STI, Toyota GR Yaris, Ford Focus RS, Abarth jne).

2.1.4. Klass 4 – Ameerika muskelautod (kõik USA päritolu kupeed, sedaanid ja kabrioletid vähemalt V8-mootoriga, mis on toodetud enne 1990. aastat).

2.1.5. Klass 5 – supersportmaasturid (Aston Martin DBX, Lamborghini Urus, Mercedes-Benz AMG, Audi SQ ja RSQ mudelid, BMW XM, Porsche Cayenne jne).

2.1.6. Klass 6 – youngtimer'id (20–30 aasta vanused autod).

2.1.7. Klass 7 – klassikud (üle 30 aasta vanused autod).

2.2. Korraldaja jätab endale õiguse aktsepteerida osalejaid ning vajadusel muuta nende klasse. Osalemise mitte aktsepteerimine peab olema põhjendatud.

2.3. Kõik osalevad autod peavad olema tänavalegalsed ning omama kehtivat liikluskindlustust ja tehnoülevaatust.

2.4. Kiivri kandmine on kohustuslik kõigil autos viibivatel osalejatel. FIA homologatsioon ei ole nõutav, kuid kiiver ei tohi omada ühtegi vigastust ega puudust, mis võiks õnnetuse korral selle kaitsevõimet vähendada.

2.5. Sidesüsteemi (intercomi) kasutamine lisakatsel on soovitatav, kuid mitte kohustuslik.

2.6. Osalev sõiduk peab olema tehniliselt korras ja sõidu ajal ei tohi sõidukis olla kinnitamata esemeid.

2.7. Osalevad autod peavad kasutama korraldaja poolt väljastatud numbreid, mis tuleb autole paigaldada 01.07.2026 peale dokumentide kontrolli. Numbrid peavad oleme osalevatel autodel kogu ürituse vältel. Numbril kadumise või puudumise korral peab osaleja koheselt teavitama korraldajat.

2.8. Üritusel kasutatakse ohutuse tagamiseks GPS jälgimist. Jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik kogu ürituse vältel. Korraldaja kontrollib rakenduse kasutamist. GPS jälgimissüsteemi mittekasutamine on karistatav kuni ürituselt eemaldamiseni. [GPS jälgimise juhised](#).

3. Osalejad, dokumendid, registreerimine ja osavõttusud

- 3.1. Kogu ürituse vältel võib osalevat autot juhtida vaid üritusele konkreetse autoga registreerunud osalejad, kes omavad auto kategooriale ja Eesti liiklusseadusele vastavat kehtivat juhtimisõigust.
- 3.2. Kaasjuht (nö kaardilugeja) ei pea oma juhtimisõigust, kuid ta ei või ürituse ajal sõidukit juhtida, kui tal puudub p 3.1 nõuetele vastav juhtimisõigus.
- 3.2.1. Kaasjuht (kaardilugeja) peab olema minimaalselt 14 aastane.
- 3.3. [Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubatud osaleda Venemaa ja Valgevene kodakondsusega isikutel.](#)
- 3.4. Juhil ja kaardilugejal on nõutud kehtiv ASN litsents.
- 3.4.1. Eesti kodakondsusega osalejatel on nõutud minimaalselt harrastaja litsents.
- 3.4.2. Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi. Litsentsi puudumisel väljastab korraldaja litsentsi koostöös EAL-iga.
- 3.4.3. EAL-i litsentsi on võimalik taodelda järgneval lingil:
https://app.autosport.ee/user/sign-up? gl=1*1oo37k8* ga*ODQ1NzExNzE1LjE3NjAwNzUyNzA.* ga 41ERGCHDJ1*c zE3ODE3NjYxNzlkzQ1OCRnMSR0MTc4MTc2NjE4MiRqNTAkBDaKaDA
- 3.5. Registreerimine üritusele toimub korraldaja kodulehel www.drivestonia.com
- 3.5.1. Registreerimine – lõppeb 16. juuni
- 3.6. Ürituse osalustasud on toodud korraldaja kodulehel www.drivestonia.com

4. Ürituse kodukord

- 4.1. Kogu ürituse vältel peavad osalejad järgima kohtunike ja korraldaja korraldusi.
- 4.2. Korraldajad avaldavad ürituse stardijärjekorra, mida osalejad peavad järgima. Muudatused stardijärjekorras vaid ürituse juhi loal.
- 4.3. Autod stardivad üheminutiliste intervallidega ning iga osaleja saab üksikasjaliku legendi (road book'i) ja ajakaardi. Legendi ja ajakaardi järgimine on kohustuslik. Kõrvalekallete korral võib ürituse juht osaleja ürituselt eemaldada.
- 4.4. Suletud lisakatsed on turvatud vastavalt rallivõistluste standarditele.
- 4.4.1. Start paigalt, töötava mootoriga. Start antakse fooriga. Stardihetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõttu ei toimu.
- 4.4.2. Lisakatsel on kaasosalejast möödumine keelatud. Hoida tuleb ohutut pikivahet. Ürituse juht võib vajadusel suurendada stardiintervalli (2-3 minutit).
- 4.4.3. Lisakatsel peatumise korral, tuleb koheselt teavitada ürituse juhti läbi GPS süsteemi või helistades. Täiendavalt tuleb peatunud sõiduk märgistada ohukolmnurgaga vähemalt 100 m enne peatunud sõidukit.
- 4.4.4. Avarii või õnnetuse korral, tuleb koheselt teavitada ürituse juhti läbi GPS süsteemi või helistades. Esmaabi kutsumine toimub ainult läbi ürituse juhi.
- 4.4.5. Lisakatse tühistamise korral teavitab ürituse juht sellest läbi GPS jälgimissüsteemi ja Whatsap grupi. Rakendub nö punase lipu funktsioon. Lisakatsel olevad osalejad, kes saavad punase lipu teate, peavad koheselt vähendama kiirust ja sõitma ohutult lisakatse finišisse.
- 4.5. Osalejad võivad tankida legendaaramatus märgitud tanklates. Ürituse välisel ajal on tankimine vaba.

4.6. Parkimise info – korraldaja ei taga eraldi öist parkimist ürituse ajal v.a 2.juulil on võimalus autosid parkida Rakvere Vallimäel.

5. Täiendav info

- Lõunasöögikohad on märgitud rajalegendis
- Õhtusöökide info saadetakse osalejatele otse
- Pealtvaataja piletite müük: <https://www.auto24.ee/eshop/?cat=drivestonia>