

## **American Beauty Car Show 2026 kiirendusvõistlus**

Võistluse korraldab American Beauty OÜ. Võistlus viiakse läbi vastavalt käesolevale juhendile ning üldlevinud hea käitumise tavadele. Võistlust juhivad Karol Kikkase poolt valitud kohtunikekogu. Võistlusel võivad osaleda vaid USA päritolu võistlussõidukid või kohtunikekogu poolt heaks kiidetud sõidukid.

### **Võistluse aeg ja koht**

Võistlus toimub 12. juulil 2026 Kiltsi lennuväljal. Võistluse ametlik info avaldatakse netileheküljel [www.americanbeauty.ee](http://www.americanbeauty.ee) ja võistluse toimumise ajal võistluspaigas asuval infotahvilil.

### **Osavõtjad**

Võistlusest võib osa võtta kehtivat, vastava sõiduki kategooria juhiluba omav isik. Kohustuslik on osta enne võistlust rahvaspordikaart, mida saab kohapealt, maksumusega 30 EUR. Võistleja peab tundma võistlusreegleid ja neid aktsepteerima. Osaleja on kohustatud esitama lõppregistreerimise- või nõudmise korral sõiduki võistluseelse ülevaatus, käigus oma kehtiva juhiloa ja auto tehnilise passi. Sõitjad on kohustatud kandma kaitsekiivrit (rangelt soovituslik on autospordi kiiver) ja võistlussõidukil peavad olema ja juht peab kasutama vähemalt 3- punkti turvavööd.

### **Registreerumine võistlusele**

Võistlusele saab registreeruda ainult ameerika päritolu sõidukiga ning võistlevad autod valib välja võistluse peakorraldaja Karol Kikkas, tel. 55 17 637, e-mail: [karol@american.ee](mailto:karol@american.ee).

### **Võistluspäeva ajakava, pühapäev 12. juuli 2026, Kiltsi lennuvälja territooriumil.**

09:00 - 12:00 - Võistlejate kohaloleku kontroll, dokumentide kontroll, sõidukite tehniline kontroll ja numbrite väljastamine  
12:00 - 12:15 - Võistlejate koosolek (osavõtt kohustuslik)  
12:15 - 14:15 - Kvalifikatsioonisõidud  
14.30 - 15:00 – Monster Truck show  
15:00 - 15:45 – Eliminaatorisõidud ja poolfinaalid  
15:45 - 16:15 – Show sõit  
16:15 - 16:30 - Finaalsõidud  
16:30 - Autasustamine

Juhul kui peale tehnilise ülevaatus läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele, võistleja diskvalifitseeritakse. Samuti kuuluvad võistluselt eemaldamisele sõidukid, mille turvavarustus ei vasta nende poolt võistluse käigus saavutatud aegadele. Erandina on lubatud võistlust jätkata juhul, kui stardiks suudetakse auto ohutusnõuetega vastavusse viia.

### **VÕISTLUSSÜSTEEM**

Võistlusdistsantsi pikkus on 1/4 miili ehk 402,33 meetrit. Võistlus koosneb aja- ja finaalsõitudest (eliminaator).

### **Üldised reeglid**

Võistleja kohustub järgima ajakava. Mistahes muudatustest ajakavas teavitatakse läbi helisüsteemi. Võistluse ametlik informatsioon asub infotahvilil võistluse sekretariaadi juures.

Finaalides kutsutakse võistlejad stardijärjekorda läbi helisüsteemi vähemalt kahel korral. Võistleja on kohustatud koheselt

ilmuma stardialale. Juhul, kui võistleja ei ilmu mõistliku aja jooksul stardialale, loetakse ta kaotanuks ja eemaldatakse võistlusest.

Helisüsteem, mille kaudu ametlikke teateid edastatakse, on kuuldav boksialal ja stardialal. Juhul kui võistleja ei jõua õigeaks ajaks starti või ei suuda startida, peab tema vastane sõitma soolosõidu, kuid läheb edasi järgmisesse ringi ka juhul, kui ta teeb valestarti.

Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui Starter on andnud vastava loa.

Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid Starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk auto liigub üle stardijoone, tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada otsast peale.

Võistlustrassi läbimisel peab sõidukis viibima ainult juht. Teistel isikutel sõidukis viibimine keelatud. Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.

Võistluskäigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult temale ettenähtud boksis.

Võistleja, kes viibib stardikoridoris temale mitteettenähtud ajal, kõrvaldatakse võistlustelt. Võistleja peab järgima võistluse kodukorda.

EAL ja EDRA ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Registreeritud võistlused ja litsentsi omavate võistlejate poolt tekitatud õnnetuste ja võimalike avariide tagajärjel tekkinud kahjud korvab kindlustus.

### **Ajasõidud**

Igal võistlejal on õigus teha ajasõitudele määratud ajal piiratud arv starte. Ajasõidud toimuvad juhusliku vastasega ja tulemust arvestatakse ka valestarti korral. Ajasõidu algusest teavitatakse võistlejaid läbi helisüsteemi kohapeal. Võistlus toimub klassikalisel heads-up põhimõttel. Arvestus toimub kahes klassis:

- Tänavaa autod: kiirusindeks on 11,500 sekundit. Finaali pääseb 8 paremat. Sportsman puu, Sportsman eliminaator.
- Outlaw: kiirusindeks on 7,5 sekundit. Finaali pääseb 4 paremat. Pro puu, Pro eliminaator.

Võistlejad paigutatakse finaalsõitude eliminaatorisse ajasõitude tulemuste põhjal vastavuses FIA poolt kasutatavatele eliminaatori skeemidele.

[http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/F1460ABB1A139E1EC1257500003DABF3/\\$FILE/ladder\\_ET\\_Sport.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/F1460ABB1A139E1EC1257500003DABF3/$FILE/ladder_ET_Sport.pdf)

[https://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/16E4E4D005CE1A30C1257500003D924F/\\$FILE/ladder\\_Pro.pdf](https://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/16E4E4D005CE1A30C1257500003D924F/$FILE/ladder_Pro.pdf)

Finaalsõitudes on võistlusraja esimesena valimise õigus ajasõidus parema tulemuse saavutanul.

## Karistused

Võistleja kuulub kohesele diskvalifitseerimisele alljärgnevatel juhtudel:

- - Peale ülevaatusel läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele;
- - Sõiduk ei vasta ohutusnõuetele
- - Burnout väljaspool selleks ettenähtud ala;
- - Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal;
- - Võistleja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi (Lubatud piirmäär on 0,0 promilli);
- - Võistleja lülitab automaatkastiga autol sisse vabakäigu enne starti ja peale pre-stage joone ületamist;
- - Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest (boksiala 10 km/h, tagasisõidu tee 50 km/h) mittekinnipidamine;
- - Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine;
- - Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine.

Võistleja langeb eliminaatorist välja, kuid jääb lõpp-protokolli selleks hetkeks saavutatud tulemusega alljärgnevatel juhtudel:

- - Hilinemine stardialale;
- - Ei ole võimeline startima, mootor ei käivitu, muu tehniline rike;
- - Valestart, süttib foori punane tuli (Juhul, kui mõlemad võistlejad teevad volestardi, vähem varastanu võidab);
- - Sõit üle rajale märgitud kesk või äärejoone või kujutletava keskjoone ületamine ja rajalt väljasõit v.a. ohtliku takistuse vältimine (sellisel juhul antakse kordusstart).

**Karistus võib olla:**

- - Hoiatus.
- - Rahaline karistus, summas 100 või 200 EUR.
- - Kohene diskvalifitseerimine. Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse peakohtunik. Karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

**Muud tingimused**

- - Alkoholi või narkojoobes võistlejad ja nende kaaslased (pereliikmed, mehhaanikud, muud abilised) peavad korraldaja esimesel nõudmisel võistlusalt (k.a. boksiala) lahkuma.
- - Kõik võistlejad on kohustatud kogu võistluse vältel järgima üldlevinud hea käitumise tavasid, milledest olulisemad on kirja pandud siin: [https://autosport.ee/wp-content/uploads/2026/03/Kiirenduse-uldjuhend-2026\\_V2.pdf](https://autosport.ee/wp-content/uploads/2026/03/Kiirenduse-uldjuhend-2026_V2.pdf)

## **Autasustamine**

Iga klassi võitja saab **2000 USD**, teine koht **1000 USD** ja kolmas **500 USD**.

## **Protestid**

Protestid tuleb esitada kirjalikus vormis. Proteste, mis puudutavad vastavust tehnilistele nõuetele, välja arvatud protestid seoses võistlussõiduki ülevaatusejärgse modifitseerimisega ja turvanõuetele mittevastavusega, saab esitada kuni ajasõitude lõppemiseni.

Ülejäänud protestid tuleb esitada hiljemalt 15 min. peale võistlussõiduki finišisse saabumist või hiljemalt 15 minutit peale võistluse viimast starti. Hilisemaid pretensioone ei rahuldata. Protesti võib esitada võistleja või tema poolt volitatud isik. Protest ja protestimakse 300 EUR tuleb üle anda võistluste peakohtunikule enne protesti esitamist. Kui protesti läbivaatamine eeldab täiendavate kulude tegemist, on korraldajal õigus nõuda protesti esitanud võistlejalt deposiiti eeldatava kulude summa piires. Protesti rahuldamisel protestimakse ja deponeeritud summad tagastatakse.

## **Võistluse üldküsimumused**

Laussaju ja tugeva paduvihma korral, kui rajal on lombid, siis kiirendusvõistlust ei toimu. Kuid kui tegu on ülikerge vihma või lihtsalt niiske rajaga, siis otsustab edasise võistluse staatuse peakohtunik kohapeal. Võistluse katkemisel peale ajasõitude lõppu võitjaid välja ei kuulutata. Juhul kui finaali läbiviimine osutub ilmastikutingimuste tõttu võimatuks läheb jaotamisele rahalisest võidufondist 50%, mis jaguneb vastavate klasside ajasõitude paremusjärjestuse põhjal. Täpsema info annavad korraldajad kohapeal.

Kõik tekkinud küsimused ja probleemid mis juhendis ja tehnilistes tingimustes pole kirjeldatud, lahendab võistluse peakohtunik kohapeal.

Korraldaja: Karol Kikkas, tel.: +372 55 17 637, e-mail: [karol@american.ee](mailto:karol@american.ee)

Ametlikud isikud:

Võistluse peakohtunik: Kaarel Oras

Võistluse sekretär: Agnes Laur

Tehnilise komisjoni esimees: Mart Sermus

Peaajamõõtja: Jaanus Janson

Rajakohtunike ja line-up kohtunike ülem: Mart Maisla, Görel Grauding

Stardiala ülem: Indrek Saluvee

Kasutatav ajamõõdusüsteem: EDRA Timing System