



KART CUP 2026
VÕISTLUSJUHEND
4. etapp – Tabasalu kardirada
19. september 2026

1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas KART CUP 2026 üldjuhendi, Eesti kardispordi üldiste tehniliste tingimuste, Eesti kardispordi sõidureeglite rajal ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused avaldatakse bülletäänidega.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena.

1.3 Võistlus on KART CUP 2026 sarja 4. etapp.

1.4 Võistlusraja kirjeldus:

- Pikkus: 963 m

- Laius: 8-11 m

- Kurvide arv: 7

- Sõidusuund: päripäeva

- Asukoht: Harku tee 67, Laabi küla, Harku vald, Harjumaa, Eesti

1.5 Korraldaja:

MTÜ Viljandi Kardiklubi

Esindaja: Andres Mägi

Telefon: +372 5300 9879

E-post: viljandikardiklubi@gmail.com

1.6 Ametnikud:

Võistluste juht: Mihkel Kask

Tehniline kontroll: Endel Tammeveski

Ajamõõtja: ASPER Timing

Võistluste sekretär: Kadri Tamme

Meedikud: Estonian Motorsport Safety Crew MTÜ

1.7 Ametlik teadete tahvel:

kardiraja registratuur asub eelstardiala juures asuvas telgis. Teadete tahvel on sama rajatise seinal.

Digitaalne infotahvel asub <https://www.facebook.com/groups/761068820148930>

1.8 Võistlus on registreeritud Eesti Autospordi Liidus **28.08.2026** Registreeringu number on: **113/KA**



2. Registreerimine ja dokumentide kontroll

2.1 Osavõtuavaldused tuleb esitada internetiaadressil <https://www.mylaps.ee/kart-cup> hiljemalt 15.09.2026.

2.2 Osalemine toimub vastavalt KART CUP üldjuhendi punktidele 5 ja 6.

2.3 Dokumentide kontroll toimub võistluspäeva hommikul vastavalt ajakavale.

2.4 Võistlejatel peab olema kehtiv harrastaja-, rahvuslik või rahvusvaheline litsents või muu üldjuhendis nõutud dokumentatsioon.

3. Ajakava

3.1 Võistluste täpne ajakava avaldatakse hiljemalt 15.09.2026 (Lisa 1).

3.2 Ajakavas määratakse vabatreeningute, ajasõitude, eelsõitude ja finaalide arv ning kestused.

4. Treening- ja võistlussõidud ning võistluste käik

4.1 Vabatreeningud, ajasõidud ja võistlussõidud toimuvad vastavalt ajakavale.

4.2 Vabatreeningute ja hommikuse soojendussõidu ajal on rajale minek kõrvalistel isikutel keelatud. Rikkis või peatunud kart eemaldatakse rajalt pärast sõidu lõppu, kui võistluste juht ei otsusta ohutuse tagamiseks teisiti.

4.3 Võistlussõitude formaat: tavaformaat

4.4 Võistluste käik vastavalt Kart Cup üldjuhendi punktidele 12, 13, 14, 15 ja 16.

5. Osavõtutasud

5.1 Osavõtutasu sisaldab stardimaksu, mis sisaldab transponderi renti.

Stardimaksu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on:

- ❖ Väike kart 70 eurot (Cadet, Micro, Raket, Mini, Rotax Mini Max) (s.h pro klassid),
- ❖ Suur kart 90 eurot (Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2, 4-taktilised võistluskardid, Retro klassid ja hobikart) (s.h pro ja master klassid)

Osavõtutasu tasutakse sularahas võistluspäeva hommikul võistluste sekretariaadis või ülekandega MTÜ Viljandi Kardiklubi kontole .

5.2 Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse 75% registreerimistasust;

6. Eelstardiala

6.1 Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja ühel mehaanikul.



6.2 Eelstardialale pääsu korraldab eelstardiala kohtunik. Võistlejad ja mehaanikud ei tohi eelstardialale siseneda ilma eelstardiala kohtuniku loata

6.3 Eelstardiala avatakse vastavalt võistluse ajakavale või pärast eelneva võistlusklassi stardi toimumist. Eelstardiala kohtunikul on õigus avamisaega muuta vastavalt vajadusele

6.4 Eelstardialasse sisenemine lõpeb kolm (3) minutit enne vastava võistlusklassi rajale pääsemist. Pärast eelstardiala sulgemist ei ole võistlejal ega mehaanikul lubatud eelstardialale siseneda.

6.5 Eelstardiala suletakse eelstardiala kohtuniku korraldusel. Kõik võistlejad peavad selleks ajaks olema koos võistluskardiga eelstardialas ning valmis rajale suunduma.

7. Rehvid ja kütus

7.1 Rehvide kasutamine toimub vastavalt KART CUP üldjuhendi punktile 9.1 ja 9.2.

7.2 Lubatud kütus: vastavalt KART CUP üldjuhendi punktile 9.3.

8. Hoolduspargi reeglid

8.1 Igal võistlejal või meeskonnal peab hoolduspargis olema vähemalt üks töökorras vähemalt 2 kg pulber- või vahtkustuti.

8.2 Võistlusauto all peab olema vedelikukindel alusmatt.

8.3 Prügi tuleb paigutada selleks ettenähtud konteineritesse.

8.4 Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta.

9. Tulemused

9.1 Võistluse lõpptulemused koostatakse vastavalt KART CUP üldjuhendi punktile 18.

10. Protestid

10.1 Protestimine vastavalt Kart Cup üldjuhendi punktile 20.

10.2 Protestid tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist.

11. Karistused

11.1 Karistuste määramise alused, sealhulgas ajalised karistused, kohakaristused ja diskvalifitseerimine, toimuvad vastavalt KART CUP üldjuhendile ja Eesti kardispordi sõidureeglitele rajal.

- Nina (esipõrkekaitse kinnituse positsioon muutunud) 5 sek
- Stardiprotseduuri rikkumise eest karistatakse võistlejat 10-sekundilise karistusega.



Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest, stardiprotseduuri rikkumise eest või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).

11.2 ÜJ 22.1. Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtutransponderit võistluspäeval (sh hommikusel soojendussõidul). Reeglit rikkunud võistleja võistlussõidu tulemus võidakse tühistada selles sõidus, kus transponder puudus. Otsuse vormistab võistluste juht

12. Autasustamine ja auhinnad

12.1 Kolme parimat igas klassis autasustatakse karikate või meenetega.

12.2 Autasustamine toimub vastavalt ajakavale.

Lisa 1. Ajakava

Ajakava avaldatakse hiljemalt 15.09.2026 KART CUP Eesti Facebooki lehel ning kohapeal antakse võistlejatele paberkandjal.