

Terminal Kuningamäe Sügiskarikas 2026

VÕISTLUSJUHEND

04. Oktoober 2026

SISUKORD

1. ÜLDISED KOHUSTUSED.....	2
2. ÜLDISED TINGIMUSED	3
3. VÕISTLUSE AMETNIKUD	4
4. VÕISTLUSKLASSID	4
5. OSAVÕTUAVALDUSED	5
6. TASUD	6
7. AJAKAVA	7
8. VÕISTLEJAD	7
9. KARDID JA VARUSTUS.....	9
10. REHVID.....	10
11. KÜTUS JA ÕLID	12
12. HOOLDUSPARK.....	13
13. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS	13
14. OSAVÕTJATE KOOSOLEK	13
15. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE	13
16. STARDIJÄRJESKORRAD	16
17. STARDIPROTSEDUUR	16
18. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE	17
19. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE.....	17
20. FINIŠ	17

21. PARC FERMÉ	17
22. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE.....	17
23. INTSIDENDID	17
24. VÕISTLUSE TULEMUSED.....	17
25. AUTASUSTAMINE	18
26. PROTESTID JA APELLATSIOONID	18
27. TRAHVID	18
28. KARISTUSED	19
29. AJAVÕTT	19
30. LISAD	20

Terminal Kuningamäe Sügiskarikas 2026 on hooaja lõpu kardispordi treeningvõistlus, mille eesmärk on pakkuda sportlastele ja harrastajatele kvaliteetset võistlusvõimalust, mis on registreeritud Eesti Autospordi Liidus ja mille viib läbi MTÜ Kuningamäe KK (edaspidi Korraldaja). Korraldaja esindaja kontaktid on:

Kaspar Kallasmaa

+372 533 633 63,

e-post: kaspar@kuningamae.ee

Ametlik sotsiaalmeedia kanal võistluste info edastamiseks:

<https://www.facebook.com/KuningamaeKardikeskus>

1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1. Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad:

- FIA Spordikoodeksist („Koodeks”),
- 2026. a. Eesti Kardispordi Üldistest Tehnilised Tingimustest (“Tehnilised Tingimused”),
- Eesti kardispordi võistlusklasside tehnilistest tingimustest („Tehnilised Tingimused”),
- Kart Cup võistlusklasside Tehnilised tingimused,
- Eesti kardispordi võistlusmäärustest („Võistlusmäärused”),
- Eesti kardispordi sõidureeglitest rajal („Sõidureeglid“)
- ja käesolevast üldjuhendist ja heast käitumistavast.

2. ÜLDISED TINGIMUSED

2.1. Registreerija vastutab selle eest, et kõik registreerimisavaldusega seotud isikud täidavad täiel määral Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärusest, Sõidureeglitest ning käesolevast Võistlusjuhendist tulenevaid nõudeid. Registreerijaks loetakse EAL registreerija litsentsi omanikku. Eelnimetatud puudumisel (ainult Harrastaja võistleja litsentsi omanikele ja ainult Open võistlusklassides) loetakse registreerijaks võistlejat, alaealise võistleja puhul tema seadelikku esindajat.

2.2. Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlus läbi viia vastavalt Juhendile ja juhenid punktides, mis on vastuolus FIA Spordikoodeksiga (Koodeks), tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Juhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Juhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

2.3. Võistlusjuhend avaldatakse sotsiaalmeedia postitusena vähemalt kakskümmend (20) kalendripäeva enne võistluse toimumist.

2.4. Võistlusel osalemiseks peavad registreerijad ja võistlejad olema täitnud oma kohustused MTÜ Kuningamäe KK (registrikood 80001083) ees. Selliste kohustuste hulka loetakse muu hulgas kuid mitte ainult ka vastavast võistlusjuhendist tulenevad kohustused nagu stardimaks jms.

2.5. Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama oma esindaja.

2.6. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bülletäänidega, mida väljastavad korraldaja või žürii.

2.7. Korraldaja peab tagama, et võimalikud muudatused võistlusjuhendis oleks vähemalt üks (1) nädal enne võistluse toimumist avaldatud postitusena sotsiaalmeedias.

2.8. Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

2.9. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

2.10. Võistlusraja kirjeldus:

Ringraja pikkus: 850 meetrit

Laius: 8-11 meetrit

Asukoht: Kuningamäe, 48011, Põltsamaa

Valmis: 1962

Sõidusuund: vastupäeva

Maksimaalne startijate arv: 32

Korraldusluba: **EAL: 107/KA , väljastatud 18.09.2026**

3. VÕISTLUSE AMETNIKUD

3.1. Žürii liikmed:

Žürii esimees	Mikk Maaten
Žürii liige	Rain Pilve

3.2. Žürii sekretäri kohustusi täidab võistluste sekretär.

3.3. Vanemametnikud, täiendav info:

Võistluste juht	Toms Lejins
Tehniline kontroll	avaldatakse bulletääniga
Stardi-finiši kohtunik	avaldatakse bulletääniga
Eelstardi kohtunik	avaldatakse bulletääniga
Võistluste sekretär	Eda Leotoots
Ajamõõtja	Asper Leppik
Faktikohtunikud	avaldatakse bulletääniga
Meedikud	avaldatakse bulletääniga

3.3.1. Faktikohtunikud

Faktikohtunikud määratakse bulletääniga. Vastavalt koodeksi artiklile 11.16.3 on faktikohtunikel järgmised ülesanded:

- Kogu võistluse ajal tuvastada ja/või registreerida võistlusmääruste artiklis 2.14.18 ja 2.24 kirjeldatud juhtumid, samuti nende arvates mistahes muu ohtliku ja/või ebasportliku käitumine.

4. VÕISTLUSKLASSID

4.1. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

- Cadet
- Cadet Open
- Micro
- Micro Open
- Mini
- Mini Open
- OK-N Junior
- KZ2
- KZ2 Open
- 125 Junior (kasutatakse Rotax FR 125 Junior MAX mootoreid)
- 125 Junior Open
- 125 Senior (kasutatakse Rotax FR 125 MAX mootoreid)
- 125 Senior Open
- DD2 (kasutatakse Rotax FR 125 MAX DD2 mootoreid)
- DD2 Open

- DD2 Masters (kasutatakse Rotax FR 125 MAX DD2 mootoreid)

4.2. Klasside vanusepiirid on kirjeldatud punktis 8. VÕISTLEJAD.

4.3. Võistlusklasside Cadet ja Micro kardid peavad vastama EAL üldistele tehnilistele tingimustele ja võistlusklasside Cadet ja Micro tehnilistele tingimustele.

4.4. CIK-FIA võistlusklassides Mini, OK-N J ja KZ2 kardid peavad vastama CIK-FIA tehnilistele tingimustele.

Rahvuslikud erisused on ära toodud EAL üldistes kardispordi tehnilistes tingimustes ja iga nimetatud klassi tehnilistele tingimustes.

4.5. 125 Junior, 125 Senior, DD2 ja DD2 Masters peavad vastama EAL üldistele tehnilistele tingimustele ja Rotax-klasside EMV 2026 tehnilistele tingimustele.

4.6. **Open klassid peavad vastama autosport.ee lehel leitavatele Kart Cup Võistlusklasside Tehnilistele tingimustele.**

4.7. **Võistlusklassid ja neile vastavad Open klassid võistlevad samas stardis. Võistlejate arvestus määratakse nende litsentsi alusel ning iga võistlusklassi ja sellele vastava Open klassi kohta koostatakse eraldi paremusjärjestus.**

5. OSAVÕTUAVAALDUSED

5.1. Registreerijal peab olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud, rahvuslik või rahvusvaheline registreerijalitsents.

5.1.1. Registreerijaks loetakse EAL registreerijalitsentsi omanikku. Eelnimetatu puudumisel (ainult Harrastaja võistleja litsentsi omanikele ja ainult Open võistlusklassides) loetakse registreerijaks võistlejat, alaealisevõistleja puhul tema seaduslikku esindajat.

5.1.2. Harrastaja võistleja litsentsiga saab võistelda ainult Open klassides ning Open klassides ei ole lubatud võistelda Rahvusliku ja Rahvusvahelise litsentsiga võistlejatel.

5.2. Ühe registreerijalitsentsiga saab võistlusele registreerida kuni 10 võistlejat (EAL juhatuse otsus 30.03.2022). Nimetatud määra ületamisel rakendatakse EAL kehtivat hinnakirja registreerijalitsentsi puudutavas (50 eurot võistleja kohta täiendava registreerijalitsentsi eest).

5.3. Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada ametlikul registreerimislehel <https://mylaps.ee/> Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu (sisaldab stardimaksu).

5.4. Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Dokumentide kontrollis või registreerimisaja lõppemise järel registreerivatele

võistlejatele rakenduvad tähtaegselt (punkt 5.3) registreerimata võistlejate stardimaksud (punkt 6.3 ja 6.3.1).

5.5. Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele.

5.6. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel <https://mylaps.ee/>.

5.7. Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab registreerija, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad ja temaga seotud isikud FIA Spordikodeksi Artikli 9.15 tähenduses on aru saanud ja kohustuvad täitma Koodeksit, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmäärusi, Sõidureegleid ja Võistlusjuhendit.

5.8. Osavõtuavalduse esitamisega kinnitavad registreerijad, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud, et mootorisport on ohtlik ning võib kaasa tuua nii tervise- kui varakahju ja sellisest ohust hoolimata osalevad nad vabatahtlikult võistlustel ning teevad seda omal vastutusel. Registreerijad ja võistlejad kinnitavad, et nad nõustuvad, et EAL, korraldaja MTÜ Kuningamäe KK ega ka võistluse ametlikud isikud ei vastuta registreerijatele, võistlejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

5.9. Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

5.10. Starti lubatakse kuni 160 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad. Korraldaja otsusega on lubatud alla 7 osalejaga võistlusklassi liitmine mõne muu võistlusklassiga.

6. TASUD

6.1. Osavõtutasu sisaldab stardimaksu (määrad nimetatud punktis 6.3) ja transponderi renti. Osavõtutasu tuleb registreerimisel tasuda ühe maksena võistleja kohta:

MTÜ Kuningamäe KK, Registrikood: 80001083, KMKR nr. EE100559286
Peetri tee 6, Kuningamäe küla, 48011 Põltsamaa vald, Jõgeva maakond,
IBAN: EE527700771008260621, SWIFT/BIC: LHVBE22

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi: „**Terminal Kuningamäe Sügiskarikas 2026, Võistlusklass, Võistleja nimi**“.

6.2. Osavõtutasu peab olema laekunud MTÜ Kuningamäe KK pangakontole hiljemalt käesoleva juhendi punktis 5.3 ette nähtud tähtajaks. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb tähtselt registreerimata osaleja osavõtutasu maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

6.3. Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

Cadet, Cadet Open	100 eurot
Micro, Micro Open	150 eurot
Mini, Mini Open	150 eurot
OK-N J, 125 Junior, 125 Junior Open	150 eurot
KZ2, KZ2 Open, 125 Senior Open	150 eurot
DD2, DD2 Open, DD2 Masters	150 eurot

6.3.1. Tähtaegselt registreerimata võistleja osavõtutasule lisandub 75€ ning kohapeal sekretariaadis on võimalik tasuda ainult sularahas.

6.4. Osalejad kes soovivad arvet, peavad sellekohase märke tegema osavõtuavaldusel. Arve väljastatakse peale osavõtutasu laekumist.

6.5. Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse 100%;
- Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse 75%;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse 100 %.
- Kui osavõtutasu pole tasutud, loetakse võistleja osavõtuavaldus tühiseks ja võistlejat starti ei lubata.

7. AJAKAVA

7.1. Võistluse täpne ajakava avaldatakse hiljemalt 31.08.2026 (Lisa 1)

7.2. Ajakavas määratakse vabatreeningute, ajasõitude, eelsõitudu ja finaalide arv ning kestused

7.3. Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treeningsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

Juhul kui kõrvalised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on žüriil õigus määrata registreerijale rahaline trahv 350 eurot

7.4. Treeningsõidu lõppedes, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale.

7.5. Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide boksialale toimetamist.

7.6. Treeningsõitude ajal tekkinud seisakud (sportlaste ohutuse tagamiseks) ei muuda ajakava ja seisaku ajal toimuma pidanud treeningsõidud jäävad ära.

8. VÕISTLEJAD

8.1. Kõigil võistlejatel peab võistlustel osalemiseks olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud harrastaja, rahvuslik või rahvusvaheline võistlejalitsents. Välisriigi võistlejad peavad lisaks esitama litsentsi väljastaja (ASN) kirjaliku nõusoleku võistlustel osalemiseks. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada nendel võistlejatel riikidest, mille ASN on EAL'iga sõlminud kokkulepe, mille alusel ASN lubab litsentsiomanikke osalema.

Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada Läti, Leedu ja Soome võistlejatel.

8.2. Open klassi võistlejal peab olema kehtiv EAL harrastaja litsents. Litsentsi on võimalik taotleda EAL elektroonilises keskkonnas aadressil <https://app.autosport.ee/user/sign-up>. Litsentsi taotlemiseks tuleb esmalt luua kasutajakonto, mille järel on võimalik esitada litsentsitaotlus. Taotlemisel tuleb jaotises „Taotleja“ valida vastavalt kas täiskasvanu või noor, jaotises „Spordiala“ valida kart ning jaotises „Litsentsi tüüp“ valida harrastaja. Litsentsi maksumus on kehtestatud vastavalt EAL hinnakirjale. Open klass on eeskätt suunatud harrastaja litsentsi omavatele võistlejatele. Kõik võistlejad, kellel on harrastajalitsentsist kõrgema taseme litsents, osalevad rahvuslikus klassis (Cadet, Micro, Mini, OK-N Junior, KZ2, Junior 125, Senior 125, DD2, DD2 Masters).

8.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

8.4. Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

Cadet ja Cadet Open 6-8 aastat - võistlejal peab täituma 6 eluaastat enne 31.12.2026
a. ja ta ei tohi saada 9 aastaseks enne 31.12.2026

Micro ja Micro Open 7-10 aastat - võistlejal peab täituma 7 eluaastat enne 31.12.2026
ja ta ei tohi saada 11 aastaseks enne 31.12.2026 .

Mini ja Mini Open 9-13 aastat - võistlejal peab täituma 9 eluaastat enne 31.12.2026 ja ta ei tohi saada 14 aastaseks enne 31.12.2026 .

OK-N Junior, 125 Junior 12-14 aastat - võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2026 ja ta ei tohi saada 15 aastaseks enne 31.12.2026.

125 Junior Open 12-15 aastat - võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2026 ja ta ei tohi saada 16 aastaseks enne 31.12.2026.

125 Senior, 125 Senior Open alates 14 aastat - võistlejal peab täituma 14 eluaastat enne 31.12.2026.

KZ2, KZ2 Open, DD2 ja DD2 Open alates 15 aastat - võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2026.

DD2 Masters alates 32 aastat – võistlejal peab täituma 32 eluaastat enne 31.12.2026.

8.5. Võistlusklasside vanusepiirid vastavad Eesti meistrivõistlustel kehtivatele vanusepiiridele. Kõik kõrvalekalded kehtestatud vanusepiiridest tuleb enne võistlusele

registreerimist kirjalikult kooskõlastada korraldaja ja kardispordi alakomiteega. Erandi taotlemiseks esitab võistleja korraldajale kirjaliku taotluse.

9. KARDID JA VARUSTUS

9.1. Kõikide kardiraamide esi-, kül- ja tagapõrkekaitsed ning nende kinnitused peavad omama kehtivat homologeeringut. Võistlustele kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.3.1.

9.1.1. Kõikide Open kardi raamide esi-, kül- ja tagapõrkekaitsed ning nende kinnitused peavad olema terved ja homologeering võib olla aegunud.

9.2. Igal võistlejal on õigus võistlusel kasutada ja esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks üks (1) raam ja kuni kaks (2) mootorit.

9.3. Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus ajasõidu ning eel- ja finaalsõidu stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad diskvalifitseeritakse võistluselt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud võistluseelses tehnilises kontrollis.

9.4. Vahetada on lubatud ühte kahjustada saanud rehvi. Selleks peab loa andma tehniline kontroll. Kahjustatud rehvi tohib asendada samaväärse ja samaväärselt kulunud rehvi, mis peab olema eelnevalt registreeritud treeningrehv või varasemal võistlusel registreeritud rehvi. Asenduseks sobiva rehvi leidmine on võistleja enda vastutus. Asendusrehvi sobivuse otsustab tehniline kontroll

Rehvi diameetri erinevust ei loeta kahjustuseks ja sel põhjusel rehvi vahetada ei lubata.

9.5. Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

9.6. Registreerijad peavad tagama, et nende kardid vastavad kehtivatele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

9.7. Võistlusnumbrid peavad vastama EAL kardispordi tehnilistele tingimustele ja need väljastatakse võistlusklassidele järgmiste vahemikena:

Võistlusklass	Numbiseeria
Cadet, Cadet Open	501-599
Micro, Micro Open	401-499
Mini, Mini Open	301-399
OK-N Junior	201-299
KZ2, KZ2 Open	1-99
125 Junior, 125 Junior Open	201-299
125 Senior, 125 Senior Open	301-399
DD2, DD2 Open	401-499

Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ei ole lubatud. Soovitud võistlusnumbri kasutamise eelis on võistlejal, kes on registreerinud antud võistlusnumbri võistlusklassi põhiselt esimesena.

9.8. Võistleja nimi ja päritolumaa riigilipp peab olema kantud mõlemale külgvoolundile, olema selgelt loetav ja vastavuses EAL kardispordi tehniliste tingimustega.

9.9. Sõitja päritolumaa lipp peab olema vastavuses võistlejale litsentsi väljastanud riigi rahvuslipuga.

9.10. Kõikidele võistlusel osalevatele kartidele on kohustuslik paigaldada võistluse korraldaja või võistluse korraldaja partnerite kleeibised mis väljastatakse dokumentide kontrollis. Paigutuse kohad määratakse bülletääniga enne võistlust. Kleeibised väljastatakse võistluste sekretariaadis ning vastavust juhendile kontrollitakse tehnilises kontrollis.

9.11. Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

9.12. Võistlejad peavad kasutama Tehnilistes tingimustes kirjeldatud sõiduvärustust.

9.12.1. Open klassi võistlejad peavad kasutama:

- Kardikombinesooni - homologeeringuga kardikombet või hobikasutuseks mõeldud kardikobinesooni (homologeering võib olla aegunud)
- Kiivrit - Sõitja peab kasutama kinnist kiivrit, mis peab olema tähistatud eurotähisega "E".
- Kindaid- Sõitja peab kandma randmeid katvaid kardikindaid
- Sõidusaapaid- pahkluid katvaid kardijalanõusid
- Ribikaitse

Sõiduvärustuse olemasolu ja kasutamise korrektsust kontrollitakse tehnilises kontrollis ja terve võistluspäeva jooksul. Puuduste ilmnemisel on kohtunikel õigus võistlejat mitte starti lubada.

10. REHVID

10.1. Võistlustel on kasutatavad rehvimargid:

SLICKREHVIDE KOMPLEKT (2 esi- ja 2 tagarehvi):

Võistlusklass

Rehvi mark

Cadet, Cadet Open, Micro, Micro Open, Mini, Mini Open	Lecont LMK CIK MINI (4.0/5.0)
OK-N Junior	Lecont LOH CIK Optional (4.5/7.1)
KZ2, KZ2 Open	Lecont LPM CIK Prime (4.5/7.1)
125 Junior, 125 Junior Open	MOJO D2XX CIK Option (4.5/7.1)
125 Senior, 125 Senior Open, DD2, DD2 Open, DD2 Masters	MOJO D5 CIK Prime (4.5/7.1)

VIHMAREHVIDE KOMPLEKT (2 esi- ja 2 tagarehvi):

Võistlusklass	Rehvi mark
Cadet, Cadet Open, Micro, Micro Open, Mini, Mini Open	Lecont LMW Wet Mini (4.0/5.0)
OK-N Junior	Lecont LWR CIK Wet (4.2/6.0)
KZ2, KZ2 Open	Lecont LWR CIK Wet (4.2/6.0)
125 Junior, 125 Junior Open	MOJO W5 CIK Wet (4.5/7.1)
125 Senior, 125 Senior Open, DD2, DD2 Open, DD2 Masters	MOJO W5 CIK Wet (4.5/7.1)

10.2. Võistlusel on ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõidus kõigis võistlusklassides võistlejal õigus kasutada:

ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

10.3. **Võistlustel kasutatavad rehvid ei pea olema ostetud korraldajalt.**

Kõik võistlusteks kasutatavad rehvid, sh vihmarehvid, tuleb võistlusteks registreerida võistlusjuhendis ette nähtud rehvide registreerimise ajal.

Kõikides klassides on lubatud registreerida **kasutamata slickrehve**. Kasutamata ehk esmaselt kasutatavaks loetakse vaid rehvid, millel on küljes valmistaja rehvi vormijäägid (mould release nibs) ehk nn „rehvi karvad“.

Kõikides klassides on lubatud registreerida **kasutatud vihmarehve**, kuid registreeritud rehvi jooksuga tuleb võistelda võistluse lõpuni.

10.3.1. Open klassides on lubatud registreerida ka kasutatud slickrehve, kuid ühe registreeritud rehvi jooksuga tuleb võistelda võistluse lõpuni.

10.4. Võistlusteks registreeritud rehvi tohib esmaselt kasutada vaid ametlike võistlussõitude (ajasõit ehk kvalifikatsioon, eelsõit, supereelsõit või finaali) käigus.

10.5. Võistlusrehvi eelnev kasutamine vabatreeningute (free practice ehk FP) või soojendussõidu (warm-up) käigus, samuti eelnev töötlemine muul viisil ei ole lubatud. Vastava rikkumise korral võistlejatel startida ei lubata.

10.6. Korraldajalt soetatud rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks võidakse kasutada rehvide koodilugejat.

10.7. Võistlejale väljastatud rehve võistluste korraldaja ja ametlik rehvimüüja ei hoiusta.

10.8. Võistluse ametlikuks rehvimüüjaks on:

MTÜ Kuningamäe KK, Registrikood: 80001083, KMKR nr. EE100559286
Peetri tee 6, Kuningamäe küla, 48011 Põltsamaa vald, Jõgeva maakond,
IBAN: EE527700771008260621, SWIFT/BIC: LHVBE22

Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse korraldajale arve alusel enne võistlust ja makse peab olema laekunud MTÜ Kuningamäe KK pangakontole hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

11. KÜTUS JA ÕLID

11.1. Kõikides klassides peab kasutama võistluste toimumise nädalal ostetud mootorikütust. Võistluste ametlik tankla on:

Kuningamäe Terminal tankla
Peetri tee 1, Kuningamäe Küla, Põltsamaa vald 48011
Automaattankla avatud: 24/7
Mugavuspood avatud: 06:00-23:00

11.2. Lubatud kütus: E95 või E98 (peab olema välja toodud masina tehnilisel kaartil)

11.3. Kõigis CIK-FIA võistlusklassides (klassides Cadet, Micro, Mini, OK-N J, KZ2 ning vastavad Open klassid) on lubatud kasutada ainult CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid.

Kõigis Rotax klassides (klassides 125 Junior, 125 Senior, DD2, DD2 Masters ning vastavad Open klassid) on lubatud kasutada ainult XPS CASTOR RACING OIL 2T seguõlisid.

Kütuse ja õli seguvahekorde ei ole piiratud.

Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

12. HOOLDUSPARK

12.1. Hoolduspargis käitumise eest vastutab registreerija: Meeskonna, haagissuvilate ja matkaautode paigutamine võistluste territooriumile tuleb eelnevalt kokku leppida raja omanikuga (Kuningamäe Kardikeskus, tel +372 5711 2211, email info@kuningamae.ee).

12.2. Hoolduspargis peavad võistlejad järgima Kuningamäe Kardikeskuse kodukorra nõudeid.

12.3. Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta. Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksiala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5 kg tulekustuti.

12.4. Peale hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Prügi, vanad rehvid ja jäätmed tuleb paigutada selleks ettenähtud konteinerisse.

13. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS

13.1. Eesti kardispordi võistlusmääruste punkt 2.10.

13.2. Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuses täpne aeg ja koht määratakse vastava bulletääniga (lisa 1 ajakava). Dokumentide kontrollis kontrollitakse kõiki litsentse ja välisriigi võistlejate ASN lubasid.

13.3. Võistluste tehnilisel ülevaatusel registreeritakse kasutatavate mootorite numbrid, vajadusel markeeritakse (plommitakse) mootorite põhiosad: karter, silinder ja silindripea ning kardiraam.

14. OSAVÕTJATE KOOSOLEK

14.1. Eesti kardispordi võistlusmääruste punkt 2.18.

14.2. Iga registreerija ja sõitja suhtes, kes ei osalenud koosolekul, kohaldatakse keeldu osaleda võistlustel, kuni on tasutud trahv 100 eurot (km=0).

15. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

Võistlustel toimuvad:

15.1. Vabatreeningud:

Vabatreeningute hulk ja kestvus määratakse kindlaks võistluste ajakavaga ning vähemalt ühel (1) vabatreeningul on võistlejal kohustuslik osaleda.

15.2. Ajasõit:

15.2.1. Ajasõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 6-minutiline ajasõit. Kui võistlusklassis on rohkem kui 32 võistlejat, jagatakse võistlejad gruppidesse nii, et igas grupis oleks vähemalt 18 võistlejat ja ajasõit peetakse igale grupile eraldi.

15.2.2. Ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud.

15.2.3. Stardirivid koostatakse iga sõitja kiireima ringiaja põhjal, võttes aluseks ajasõidu(d). Kui mitu sõitjat saavutavad sama aja, määratakse omavaheline paremusjärjestus teise parima ringiaja alusel ja nii edasi.

Sõitjad alustavad sessiooni reeglina nende endi valitud ajal, kuid sõltuvalt raja iseloomust, võib võistluste juhendiga ette näha sessiooni alustamise eelstardikohtuniku märguande kohaselt või etteantud ajalimiidis. Iga sõitja, kes ületab eelstardi väljumist tähistava joone, loetakse asjaoludest olenemata sessiooni alustanuks ning tema ringiaega arvestatakse. Iga täies mahus läbitud ring läheb arvesse.

15.2.4. Ajasõidu lõplik järjestus koostatakse järgmiselt:

15.2.4.1. Kui on ainult üks kvalifikatsioonigrupp: stardirivi koostatakse iga sõitja kiireima aja järgi.

15.2.4.2. Kui on kaks gruppi:

1. koht läheb 1. seeria kiireimale ajale (üldarvestuses kiireim aeg),
2. koht 2. seeria kiireimale ajale,
3. koht 1. seeria teise kiireimale,
4. koht 2. seeria teise kiireimale jne.

Ja nii edasi samal põhimõttel, kui gruppe on rohkem.

15.2.5. Kui sõitja ei saanud ajasõidus ringiaega või tema ring(id) tühistati, alustab ta stardirivi lõpust. Kui selliseid sõitjaid on mitu, määratakse nende stardikohad loosiga. Kui sõitja peatub remondialal või Parc Ferme's, on tema ajasõit lõppenud ja tal ei ole lubatud uuesti rajale minna.

15.2.6. Iga stardigrupi parima koha (pole position) saavutanud sõitjal on õigus valida, kas ta soovib startida raja vasakult või paremalt poolt, tingimusel, et ta teavitab sellest võistluste juhti või žüriid kohe, kui ta jõuab eelstardialale (Pre-Grid).

See valik mõjutab ainult esimest stardirida, mitte ülejäänuid.

Kui sõitja seda valikut ei tee, stardib ta võistlussõitu stardikohalt, mis on määratud rajalitsentsil.

15.3. Eelsõidud:

15.3.1. Pärast ajasõitu avaldatakse ametlikult kvalifitseerunud sõitjate nimekiri ning stardirivid.

15.3.2. Ainult nimekirjas avaldatud sõitjad tohivad osaleda eelsõitudes ja/või finaalides.

15.3.3. Iga võistleja, kelle kart ei saa mingil põhjusel starti minna või kes põhjendatult arwab, et tema kart ei ole stardiks valmis, peab sellest teavitama eelstardiala (Pre-Grid) kohtunikku, kes omakorda teavitab võistluste juhti või žüriid esimesel võimalusel.

15.3.4. Eelsõitude hulk ja kestvus määratakse kindlaks võistluste ajakavaga. Eelsõitude paremusjärjestus selgitatakse eelsõitudes saadud kohapunktide summeerimisel.

Eelsõitude kohapunkte antakse järgnevalt:

1. koht 50 kohapunkti, 2. koht 44 kohapunkti, 3. koht 41 kohapunkti, 4. koht 38 kohapunkti, 5. koht 36 kohapunkti, 6. koht 34 kohapunkti, 7. koht 32 kohapunkti, 8. koht 30 kohapunkti, 9. koht 28 kohapunkti, 10. koht 27 kohapunkti, 11. koht 26 kohapunkti, 12. koht 25 kohapunkti, 13. koht 24 kohapunkti, 14. koht 23 kohapunkti, 15. koht 22 kohapunkti, 16. koht 21 kohapunkti, 17. koht 20 kohapunkti, 18. koht 19 kohapunkti, 19. koht 18 kohapunkti, 20. koht 17 kohapunkti, 21. koht 16 kohapunkti, 22. koht 15 kohapunkti, 23. koht 14 kohapunkti, 24. koht 13 kohapunkti, 25. koht 12 kohapunkti, 26. koht 11 kohapunkti, 27. koht 10 kohapunkti, 28. koht 9 kohapunkti, 29. koht 8 kohapunkti, 30. koht 7 kohapunkti, 31. koht 6 kohapunkti, 32. koht 5 kohapunkti, 33. koht 4 kohapunkti, 34. koht 3 kohapunkti, 35. koht 2 kohapunkti, 36. koht 1 kohapunkt. Kohapunktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.

15.3.5. Kui võistleja ei stardi eelsõidus, saab ta viimasena kvalifitseerunud võistleja kohapunkti(d), millest arvatakse maha 1 kohapunkt.

15.3.6. Kui võistleja on saanud musta lipu või diskvalifitseeritud, saab ta viimasena kvalifitseerunud võistleja kohapunkti(d), millest arvatakse maha 5 kohapunkti vastava eelsõidu eest.

15.3.7. Võistleja, kes ei ole läbinud kõiki ettenähtud ringe, järjestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule. Seda ka juhul kui ta ei ole eelsõitu lõpetanud,

15.3.8. Eelsõitude lõppedes koostatakse vahekokkuvõte («Intermediate Classification»). Kahe või enama võistleja võrdsete kohapunktide summa korral määrab omavahelise paremusjärjestuse kvalifikatsioonisõidu tulemus.

15.3.9. Kui osalejaid on võistlusklassis 32 või vähem, korraldatakse eelsõidud, milles osalevad kõik võistlejad koos. Iga eelsõidu stardirivid määratakse ajasõidu tulemuste alusel.

15.3.9.1. Kui osalejaid on 37 või rohkem, jagatakse ajasõidu lõpus võistlejad vähemalt kolme gruppi eelsõitude jaoks. Igas grupis võib olla maksimaalselt 18 võistlejat. Iga grupp peab võistlema kõikide teiste gruppide vastu.

Näiteks, kui võistlejad jagatakse 3 gruppi, kuulub ajasõidus 1. koha saanud võistleja gruppi A, 2. koht gruppi B, 3. koht gruppi C, 4. koht gruppi A, 5. koht gruppi B, 6. koht gruppi C, 7. koht gruppi A jne.

Iga kolmest ülalmainitud grupist võistleb teiste gruppidega, s.t: A versus B, A versus C, B versus C, kokku kolm eelsõitu.

15.4. Finaalsõidud

15.4.1. Finaalis osaleb kuni 32 võistlejat.

15.4.2. Finaali pikkus stardist kuni finišilipuni määratakse ajakavaga.

15.4.3. Stardipositsioonid määratakse eelsõitude järel koostatud koondtulemuste (Intermediate Classification) alusel.

16. STARDIJÄRJEKORRAD

16.1. Ajasõitude lõppedes avaldatakse ametlikud tulemused ja eelsõitude stardijärjekorrad.

16.2. Eelsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud eelsõitude tulemused ja eelsõitude koondtulemused ja finaali stardijärjekorrad.

16.3. Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelsõitudes ja finaalsõitudes.

16.4. Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja tema ühel mehaanikul (märgistatud vastava käepaela või kaelakaardiga) ning koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on lõplik.

16.5. Ajakavas võib ette näha finaalsõitudes stardirivi moodustamise võistlusrajal. Sellisel juhul kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19.8.

16.6. Muus osas kohaldatakse Eesti kardispordi võistlusmääruste p 2.19

17. STARDIPROTSEDUUR

17.1. Eesti Kardispordi võistlusmääruste punkt 2.20a.

17.2. Võistlusklassides Cadet, Micro, Mini, OK-N J, OK-N, 125 Junior, 125 Senior, DD2, DD2 Master ja vastavatele Open klassidele antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart“.

17.3. Võistlusklassis KZ2 ja KZ2 Open antakse paigaltstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart“.

17.3.1. Võistlusklassile Cadet ja Cadet Open võib anda stardikohtuniku otsusel ka paigaltstarti.

17.3.2. Kohtunikud võivad kasutada mistahes video- või elektroonilisi abivahendeid stardiprotseduuri reeglite rikkumise tuvastamiseks.

17.3.3. Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Eesti kardispordi võistlusmääruste punktile 2.24.

17.3.4. Videoseadmete ja nende kinnitusvahendite kasutamine võistluskartidel ja sõitjate sõiduvahendite küljes on keelatud.

18. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

18.1. Eesti kardispordi võistlusmääruste punkt 2.21.

19. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE

19.1. Eesti kardispordi võistlusmääruste punkt 2.22.

20. FINIŠ

20.1. Eesti kardispordi võistlusmääruste punkt 2.23.

21. PARC FERMÉ

21.1. Eesti kardispordi võistlusmääruste punkt 2.13.

22. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

22.1. Võistluste ametlik teadetetahvel asub Kuningamäe Kardikeskuse Administratuuri kõrval ja Kuningamäe Kardikeskuse sotsiaalmeedia lehel (<https://www.facebook.com/KuningamaeKardikeskus>). Virtuaalse teadetetahvli kasutamise puhul teavitatakse võistlejaid selle kasutamisest ja veebiaadressist bülletääniga.

22.2. Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, ribivest, kindad ja saapad). Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist. (FIA Technical Regulations 2026 a punkt 3.6) Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

23. INTSIDENDID

23.1. Eesti kardispordi võistlusmääruste punkt 2.24.

24. VÕISTLUSE TULEMUSED

24.1. Võistluse paremusjärjestuse ja poodiumi määrab finaalsõidu tulemus.

24.2. Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

24.3. Võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse iga võistkonna (registreerija) viie (5) parema võistleja finaalsõidus saavutatud koha punktide kokkuliitmise teel. Arvesse ei lähe võistlusklass Cadet ja Cadet Open.

24.4. Finaalis saavad 15 paremat võistlejat võistkonna punkte järgmiselt (1. koht - 15. koht): 50, 44, 38, 34, 30, 26, 22, 18, 14, 10, 8, 6, 4, 2, 1

25. AUTASUSTAMINE

25.1. Võistlusel autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolme paremat registreerijat. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

25.2. Autasustamine viiakse läbi vastavalt ajakavale (võistlusjuhendi lisa 1), kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas ja koos kiivriga. Kui korraldaja on ette näinud, on võistlejad kohustatud poodiumil kandma reklaami eesmärgil nokamütse või muud säärast sümbolikat.

25.3. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse võistluse kolme paremat registreerijat.

25.4. Autasustamine toimub Kuningamäe kardikeskuse poodiumil.

26. PROTESTID JA APELLATSIOONID

26.1. Protesti esitamise õigus on **ainult registreerijatel**. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu, supereelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 300 eurot sularahas (käibemaksuta) või ülekandega EAL-i arveldusarvele nr EE202200221002111381. Ülekande korral loetakse protestitasu laekunuks vaid juhul kui see on jõudnud protesti esitamise ajaks korraldaja arveldusarvele.

26.2. Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

26.3. Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

26.4. Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

26.5. Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida Zürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. **Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt) ja see peab olema tasutud appellatsiooni esitamise hetkeks sularahas võistluste sekretärile või EAL arveldusarvele nr EE107700771001289696. Ülekande korral loetakse appellatsioonitasu laekunuks vaid juhul kui see on jõudnud protesti esitamise ajaks korraldaja arveldusarvele.**

27. TRAHVID

27.1. Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale või abilisele, kes ei täida võistluste ametlike isikute korraldusi. Trahvid määrab võistluse juht ja/või žürii. Zürii

võib teha EAL kardispordi alakomiteele ettepaneku võistleja või registreerija täiendavaks karistamiseks.

27.2. Kõik trahvid tuleb tasuda 48 tunni jooksul. Trahvid kuni 100 eurot tuleb tasuda viivitamatult. Trahvid ei sisalda käibemaksu.

28. KARISTUSED

28.1. Eesti kardispordi võistlusmääruste punkt 2.24 koos alljärgnevaga:
Žürii liikmetel peab olema võimalik võtta arvesse kõiki karistusi, mis on võistlejatele Eestis 2026 hooajal määratud. Võistlustele järgneval töönädalal esitab žürii esimees EAL'ile karistuste raporti. Selle raporti toimetab EAL arvesse võtmiseks järgmise võistluse žüriile.

28.2. Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 150 EUR iga eksimuse eest.

28.3. Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult võistluse juhendiga selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 100 eurot.

28.4. Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 eurot.

28.5. Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 150 eurot.

28.6. Võistluspaigas on lubatud kardimootorite käivitamine ainult ajakavas märgitud ajal. Korraldaja võib võistluse juhendis ette näha vastava piiratud ala, milles mootorite soojendamine lubatud. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 150 eurot.

29. AJAVÕTT

29.1. Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtu transponderit võistluspäeval sh hommikune soojendussõit. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse 150 eurot või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.

29.2. Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele.

29.3. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse 650 eurot (lisandub käibemaks).

29.4. Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik võistluspäeval osta peaaamööaja käest.

29.5. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.

29.6. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160, TranX 260, X2 Karting, TR2 Karting markeeringuga töökorras ja laetud.

30. LISAD

Lisa 1. Ajakava (Ilmub bülletääniga)

<https://www.facebook.com/KuningamaeKardikeskus>