Alakomitee koosolek

30.07.2026

Kohal: Ivar Veerus, Tooma Vain, Janis Kaal, Mart Liiksaar

Algus 18.00

Lõpp 21.02

1. **Möödunud võistlused/radade teemad.**
   Käina.
   Stardikohtuniku koht ohtlik ja halb.
   Rehvibarjäär tuleks maantee äärde aia ette teha
   3 kurvi järelt peaks olema rehvibarjäär.
   Kui tulevikusHiiumaal etappi teha peaks lisapraami võimalikkuse osas aegsasti enne võistlust läbirääkima.

   Aravete
   Stardi edasi nihutamine tundub et läks korda.
   Stardikoridorid tuleks katsuda korrastada-2027 aastaks.
   1 kurvi väljatuleku osa lahendada et pinnas ära ei kaoks tagant.
   Kollane joon maha värvida 25m stardijoonest ja vana kollane joon ära kaotada.

   Kohtuniku töökoht stardis- mõeldua kuidas saaks turvalisema töökoha kohtunikule.
   Viimase kurvi jõnks vajab tasandamist taaskord.

   Laitse
   Puud ja kpd vajavad kaitset.
   Stardisirge vajab barjääri ette
   Päripäeva sõites 1 kurv barjäär – vbl tuleks teha pikemaks

2. **2027 a**
   Kas juurutada juurde võistlusklass KZ masters ja KZ supermasters ?
   Mis vanusest alates Supermasters?
   Kas vääriks1 või 2 etapilist kv /mv sarja?
   Min sõitjate kvoodi arvestuses arvestaks kui 1klassi.

Mis peaks olema min kaal- kas kaalu peaks oelma erinev Mastersil ja Supermastesil?
Sõitude pikkused?

3. **Muud teemad**
   Uutele litsentis taotlejatel ja esmase rahvusvahelise litsentsi taotlejatele alates 2027 aastast- FIA e-learning platvormil.
   Iseenesest peaka vanema koolitus eläbima ka kõik regisreerijad ja nende volitatud esindajad
   Positive Sporting Parent/Guardian
   Good Sportsmanship for Junior Drivers

4. **Rotax E-10**

   Mart uurib ohutuse osa miks 7.5kw FIA nägemuses maks võimsus?
   Ivar räägib Marguse ja Guidoga äkki saaks 2 autot kokku ja läheks kaeks Aravetel asjale peale ja uurib Kart Balticust ohutusjuhiseid.