

DRIFT FACTORY RAJAPÄEV TREENINGPÄEV

Autospordiala: DRIFT
EAL reg.nr.: 752810/01

Treeningu korraldaja: Drift Factory MTÜ, Reg. nr. 80590777
Lehtpuu 5a, Tallinn, 10912
Peakorraldaja andmed: Birgit Saar, 53744177, Birgit.saar28@gmail.com

Treeningu nimetus: Drift Factory rajapäev
Treeningu statuut: Klubisisene

Toimumise koht: Hingu, 76312 Harju maakond. Estonia
LaitseRallyPark, 59°10'27"N-24°21'58"E

Toimumise aeg: 10.10.2026, kell 16.00-21.00

Treeningpäeva ajakava:

14.30 Avatakse väravad
14.30 Sõidukite tehniline kontroll
15.30 Sõitjate koosolek
16.00 Treeningu algus
21.00 Orienteeruv lõpp

Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.

Korraldus meeskond:

Peakohtunik: Kaarel-Martin Maarand
Tehniline kontroll: Andero Koots
Sekretär: Liis Maarand
Pääste: Kalle Kask

Treeningpäeva läbiviimine:

- Treening toimub ühes klassis.
- Osalejal ei ole nõutud võistlejalitsentsi olemasolu. Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.
- Treeningrada vastab EDÜM 2026 p. 6.1.6 nõuetele.
- EAL ja treeningu korraldaja ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Nõuded osavõtjatele (vajalikud dokumendid):

- Alla 18-aastastel sõitjal nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba.
- Täita Drift Factory isiklikuvastustuse deklaratsioon.
- Sõidud on lubatud vabatreeningul vastavalt allpool nimetatud varustuse ja nõuete täitmisel.

Osavõtja varustus (sh kõrvalsõitjal):

- ☐ Kogu keha katvad, vähetuleohtlikud riided:
 - Kiiver;
 - Kinnised jalanõud;
 - Pikad sokid (üle pahkluu katvusega);
- ☐ Ohutusvarustus peab litsentsiga võistlejate puhul vastama võistlusautole. FHR (Hans). kasutamine puuriga autodele on rangelt soovitatav.

Nõuded autodele:

- Tagaveolised (RWD) autod. Enne treeningule pääsemist peab auto läbima tehnilise kontrolli.
- Ühe autoga võib sõita rohkem kui üks inimene, kuid igal sõitjatel on kohustus täita.
- isiklikuvastutuse deklaratsioon.
- Boksialas parkiva driftiauto all peab olema vedelikke mitte läbilaskev aluskate, mis on vähemalt 10 cm suurem driftiauto gabariitidest kõigis neljas suunas.

Osalustoetus:

- Treeningpäeva osavõtutoetus on ettemaksuga 80€/ sõitja, koha peal tasudes 100€/ sõitja.
- Osavõtutoetuse maksmine toimub eelregistreerimisel ülekandega, MTÜ Drift Factory arvelduskontole EE027700771009476209.

Treeningule registreerimine:

- Eelregistreerimine on avatud alates 01.09.2026 kell 09:00.
- Sõitja registreerimine toimub MTÜ Drift Factory arvelduskontole osalustoetuse laekumise alusel.

Startimise ja treenimise kord:

- Sõidud on paarisõidud 2-10 autorongis.
- Stardivahekorda reguleerib starter.
- Rajal toimuvad sõidud järjest, korraga rajal kuni 10 autot.
- Rajalt saab lahkuda peale ringi lõppemist, boksiala reast, vastavalt raja iseloomule.
- Rehvisoojendusala ei ole.
- Paarissõidu start on külg külje kõrval või ühel joonel, vastavalt raja võimalustele.

Treeningpäeva läbiviimine:

- Treening toimub ühes klassis.
- Osalejal ei ole nõutud võistlejalitsentsi olemasolu. Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.
- EAL ja treeningu korraldaja ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Ohutus rajal

- Rajal on vastassuunas liikumine rangelt keelatud. Ürituse juht võib seda erandkorras ohutuse tagamiseks lubada.
- Rajal toimunud avarii, rikke või muu ohtliku juhtumi korral lehvitavad rajakohtunikud koheselt punast lippu.
- Punase lipu korral peavad osalejad viivitamatult hoo maha võtma, lõpetama driftimise ja jätkama sõitmist raja lõppu, kui seda on ohutu teha.
- Ürituse juht võib nõuda auto rajalt eemaldamist, kui see auto on ohtlik kaasosalejatele liiga aeglase kiiruse, ebastabiilse sõidu, lekkivate vedelike või mõnel muul põhjusel.
- Kui autol esineb treeningul rike, tuleb auto rajalt võimalikult kiiresti eemaldada.
- Rikke või avarii korral annab loa ja juhised auto rajalt eemaldamiseks ürituse juht.
- Rajale ei tohi liikuda enne kui kõik autod on rajalt lahkunud või täielikult peatunud ja ürituse juht on ajandnud selleks loa.
- Osaleja meeskonna liikmed ei ole lubatud rajale.
- Osalejal ja meeskondade liikmetel pole lubatud minna rajale autode küljest eemaldunud tükke või muid objekte üles korjama. Nad võivad paluda rajakohtunikul võimalusel need tükid rajalt ära tuua.
- Avarii või rikke korral peab osaleja jääma autosse kuniks ürituse juht annab loa autost väljumiseks.
- Tulekahju korral on osalejal õigus ka loata autost väljumiseks veendudes enne selle ohutuses.
- Driftiauto, mis osaleb avariiis, sõidab rajalt välja või läheb rikki, peab võimalusel lahkuma rajalt:
 - peab viivitamatult hoo maha võtma ja lõpetama driftimise;
 - sõites raja sõidusuunas;
 - võimalusel vältima ideaaltrajektooriga sõitmist;
 - veenduma, et raja lõppu sõitmine on ohutu;
 - driftiauto pukseerimisel peab käituma samamoodi.
- Üritusejuht võib õnnetuse korral kohustada osalejat tervisekontrolli minema. Sellisel juhul ei ole osalejal lubatud treeningust edasi osa võtta enne päästemeeskonna meedikute nõusolekut.
- Peale avariid tehniline kontroll vaatab üle auto ohutuse ja sobivuse edasiseks sõitmiseks.
- Pärast finišijoone ületamist peab osaleja oma kiirust vähendama.
- Peale finišijoont on driftimine keelatud.
- Osaleja peab rajalt lahkuma nii, nagu on näidatud rajakaardil.





