

TREENINGPÄEVA JUHEND

M-TOWNER

24. oktoober 2026

Raassilla Rallikrossirada
Vilimeeste küla

Treening korraldatakse käesoleva juhendi, EAL-i driftiala tehniliste tingimuste ning korraldaja ohutusjuhiste alusel.

1. Treeningu koht, aeg

- 1.1. Raassilla Rallikrossirada, Motokeskuse, Vilimeeste, 69718 Viljandi maakond
GPS: 58°15'00.0"N 25°44'48.8"E, 58.2499984, 25.7468968
1.2. Treening toimub 24.10.2026 kell 15:00-22:00.

2. Korraldaja

- 2.1. SJTA OÜ (registrikood 17410883), Kanarbiku tee 11/1, Kelvingi küla, Viimsi
Peakorraldaja: Mark Gregor Benno Šorohhov, +372 58959524, we.sjta@gmail.com

3. Treeningu registreering

Treening on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr **732810/01**

4. Ametnikud

Peakorraldaja / treeningu juht	Mark Gregor Benno Šorohhov
Peakohtunik	Mark Gregor Benno Šorohhov
Rajajuht / stardikohtunik	Mark Gregor Benno Šorohhov
Tehnilise kontrolli juht	Mihkel Altsaar
Sekretär	Berit Vaarman Eal
Meedik	Ketlin Beljaev

5. Treeningpäeva ajakava

Laupäev, 24.10.2026

15:00	Kogunemine, registreerimine ja tehniline kontroll
15:30	Sõitjate koosolek
15:45-22:00	Vaba rada vastavalt korraldaja määratud sõidugruppidele

Korraldaja jätab endale õiguse ajakava ohutuse, osalejate arvu või rajaolude tõttu jooksvalt muuta.

6. Osavõtjad, registreerimine ja osalustasu

- 6.1. Osalejal ei ole nõutud võistlejalitsentsi olemasolu. Osaleda võivad ka EAL sõitjalitsentsi või rahvaspordikaardi omanikud.
- 6.2. Iga sõitja ja lubatud kaassõitja peab enne rajale pääsemist täitma osavõtuavalduse ning ohutusnõuete deklaratsiooni.
- 6.3. Alla 18-aastaselt osalejal peab olema lapsevanema või ametliku hooldaja kirjalik luba.
- 6.4. Ühe autoga võib sõita rohkem kui üks inimene, kuid iga sõitja registreeritakse eraldi ning peab täitma kõik juhendi nõuded.
- 6.5. Kaassõitja on lubatud ainult korraldaja või rajajuhi loal ning peab täitma temale kohalduvad turvanõuded.
- 6.6. Kohapealne registreerimine algab 24.10.2026 kell 15:00.
- 6.7. Osavõtutasu on 75 eurot auto kohta ning tasutakse kohapeal sularahas.

7. Lubatud sõidukid

- 7.1. Street-, PRO2- ja PRO-klassi nõuetele vastavad driftiautod, sealhulgas EAL võistlusauto tehnilise kaardiga autod.

7.2. Tehniliselt korras OEM sportautod, näiteks BMW M2, M3 ja M4, mille tehase- või lubatud ümberehituse lahendus sobib driftisõiduks.

7.3. Rajal on lubatud tagaveolised autod. Nelikveoline OEM sportauto on lubatud üksnes juhul, kui tootja ettenähtud sõidurežiim võimaldab kasutada autot rajal tagaveolisena ja tehniline kontroll on selle heaks kiitnud.

7.4. Korraldajal on õigus jagada autod sõidu gruppidesse sõiduki ehituse, turvataseme ja sõitja kogemuse järgi.

8. Sõitja ja kaassõitja turvavarustus

8.1. Alljärgnevad miinimumnõuded kehtivad nii sõitjale kui ka lubatud kaassõitjale. Kui auto tehniline kaart või klassi tehnilised tingimused näevad ette rangemad nõuded, kohaldatakse rangemaid nõudeid.

8.2. Üldised miinimumnõuded

- Kogu keha katvad vähe tuleohtlikud pikad riided. Käed ja jalad peavad olema täielikult kaetud. Soovitatav on kasutada kombinesooni või võistlusriietust.
- Sünteetilisest, akrüülist, nailonist või muust kergesti sulavast ja/või süttivast materjalist riiete kasutamine on mitte soovitatav.
- Mittepõlevast materjalist kindad. Soovitatav on kasutada FIA homologeeringuga tulekindlaid kindaid.
- Pikad sokid, mis katavad pahkluu.
- Kinnised jalanõud.
- Autospordiks heakskiidetud ja lõua rihmaga kinnitatava kiivri kasutamine on kohustuslik. Kiivri homologeering võib olla aegunud, kuid kiiver peab olema puhas, terve, pragudeta ja rebenditeta.
- Ehitus- ja kaitsekiivrid, mootorratta kiivrid ning jalgrattakiivrid ei ole lubatud.
- Turvavarustus peab olema terve, puhas, korras ja sobivas mõõdus. Varustusel ei tohi olla rebendeid, avausi, läbi kõigi kihtide tehtud tikandeid ega tootja väliseid õmblusi.

8.3. Võistlusautoga osaleja

- EAL võistlusauto tehnilise kaardiga **Street-, PRO2- või PRO-autot juhtiva litsentsiga sõitja turvavarustus peab vastama selle võistlusklassi ja auto tehnilise varustuse taseme nõuetele.**
- Kui võistlusautos viibib kaassõitja, peab kaassõitja kandma vähemalt tulekindla sisuga autospordi kiivrit, kindaid ning pikki kogu keha katvaid vähe tuleohtlikke riideid. Rangemate klassi nõuete korral kehtivad rangemad nõuded.
- FHR/HANS-süsteemi kasutamine turvapuuriga autos on rangelt soovitatav ning seda tuleb kasutada ainult koos süsteemiga sobiva kiivri, istme ja turvavöödega.

8.4. OEM sportautoga osaleja

- Sõitja ja kaassõitja peavad täitma punktis 8.2 toodud miinimumnõuded.
- Kasutada tuleb autole ettenähtud, tervet ja nõuetekohaselt kinnitatud istet ning turvavööd.

9. Sõiduki tehnilised nõuded

9.1. Kõigile osalevatele autodele

- Istmed ja turvavööd peavad olema terved, autole sobivad ning kindlalt kinnitatud.
- Kõik kerepaneelid peavad olema kindlalt auto külge kinnitatud.
- Aku peab olema kindlalt kinnitatud, klemmid kaitstud ja aku lekkevaba.
- Piduri-, rooli- ja vedrustussüsteem, rehvid ning rattakinnitused peavad olema tehniliselt korras.
- Autol ei tohi olla vedelike leket.
- Autos ei tohi olla lahtisi esemeid.
- Autol peavad olema selgelt leitavad pukseerimiskohad ees ja taga. Võistlusautodel peavad olema tähistatud tõmbe aasad.
- Rajal sõites peavad mõlemad eesmised küljeaknad olema suletud, välja arvatud punktis 9.2 lubatud turvalahenduste kasutamisel.
- Boksialas parkiva osaleva auto all peab olema vedelikke mitteläbilaskev aluskate, mis ulatub auto gabariidist igas neljas suunas vähemalt 10 cm väljapoole.

9.2. Street-, PRO2- ja PRO-driftiautod

- Auto peab vastama selle EAL võistlusauto tehnilisel kaardil märgitud klassi tehnilistele tingimustele ja turvatasemele.

- Klaasist külje- ja tagaklaasid peavad olema seestpoolt kaetud läbipaistva turvakilega või asendatud nõuetekohase polükarbonaadiga. Lamineeritud esiklaas peab olema terve ja vaatevälja tagav.
- Eesmise küljeklaasi asemel võib kasutada nõuetekohast aknavõrku.
- Ilma eesmise küljeklaasi ja aknavõrguta võib sõita ainult nõuetekohaste käerihmade kasutamisel. Kaassõitja olemasolul peab samaväärne kaitse olema tagatud ka kaassõitja poolel.

9.3. OEM sportautod

- Auto peab olema tehniliselt korras ning säilitama tootja ettenähtud kere-, istme-, turvavöö- ja klaasilahenduse, välja arvatud korraldaja poolt tehnilises kontrollis heaks kiidetud muudatused.
- Kõik klaasid peavad olema terved ja kindlalt kinnitatud. Tehase lamineeritud või karastatud klaase ei ole vaja täiendavalt turvakilega katta.
- Eesmised küljeaknad peavad rajal olema täielikult suletud.

10. Tehniline kontroll

10.1. Iga auto peab enne esimest rajale pääsemist läbima tehnilise kontrolli.

10.2. Kontroll hõlmab sõiduki üldist tehnilist seisukorda, lekkeid, istmete ja turvavööde kinnitust, pukseerimiskohti ning sõitja ja kaassõitja turvavarustuse vastavust.

10.3. Tehnilise kontrolli läbimine ei vabasta sõitjat vastutusest auto tehnilise korrasoleku eest kogu treeningpäeva jooksul.

10.4. Korraldajal või tehnilisel kontrollil on õigus auto või varustus uuesti kontrollida ning puuduse korral rajale pääs keelata kuni puuduse kõrvaldamiseni.

11. Startimise ja treenimise kord

11.1. Rajale pääseb ainult stardikohtuniku märguandel.

11.2. Sõidud toimuvad üksik- või paarissõitadena vastavalt korraldaja määratud sõidugrupile ja raja võimalustele.

11.3. Paarissõidu start toimub külge külje kõrval või ühel joonel vastavalt rajajuhi juhisele.

11.4. Paarissõitu lubab rajajuht, arvestades sõitjate kogemust, autode tehnilist taset ja ohutust.

11.5. Sõitja peab täitma kohtunike ja rajatöötajate märguandeid ning katkestama sõidu kohe punase lipu või muu peatamissignaali korral.

11.6. Treeningpäeval ajavõttu ei toimu ja auhindu ei jagata.

12. Vastutus ja ohutus

12.1. Osalemine toimub vabatahtlikult ja omal vastutusel. Osaleja kinnitab osavõtuavaldusega, et mõistab autospordiga kaasnevaid riske ning järgib käesolevat juhendit ja korraldaja juhiseid.

12.2. EAL, SJTA OÜ ja peakorraldaja ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest seaduses lubatud ulatuses.

12.3. Ohutusnõuete rikkumise, ohtliku sõiduvõtte või korraldaja juhise eiramise korral on korraldajal õigus osaleja treeningult eemaldada.