RALLI KOMITEE KOOSOLEKU PROTOKOLL/LOGI

Toimumiskoht: Eesti Autospordi Liidu kontor

Toimumisaeg: 19.10.2026

Osalejad (komitee liikmed): Timo Taniel, Janno Hert, Simo Koskinen, Kevin Lepind, Oliver Ojaveer, Timo Koobakene

Osalejad (EAL): Mart Liiksaar, Janis Kaal

Osalejad (korraldaja): Rasmus Uustulnd

TEEMAD:

- **SAAREMAA RALLI 2026 KOKKUVÕTE:**
  - Korraldaja Rasmus Uustuld lühikokkuvõte võistlusest
    - Tulevikus võistluse juhtimisse uute inimeste kaasamine
    - Uute sidemeeste kasutamine andis positiivse tulemuse – info liiklus keskusesse operatiivselt ja hästi
    - Sidelevi probleemide lahenduste arutelu tulevikuks
    - Regrupeeringute asukoha parandamine
  - Žürii aruanne
    - Rehvide kontrolliks/markeerimiseks eraldi tähistatud alad
    - Rehvide markeerimiste tulemused nähtavaks võistlejatele/meeskondadele
  - Ohutusülema Janno Hert kokkuvõte
    - Pealtvaatajate/fotograafide viibimine põldudel
    - Uute inimeste leidmine tulevikuks ja koolituse planeerimine potentsiaalsetele huvilistele
  - Tehnilise kontrolli kokkuvõte (Kevin):
    - Võistluseelse kommunikatsiooni parandamine
    - Tehnilise kontrolli liikmete tegevuste täpsustamine võistluse ajal

- **ERILUBADEGA VÕISTLEJAD, ERILUBADE VÄLJASTAMISE KORD, JUHTIMISÕIGUS NOORVÕISTLEJATEL**
  - Rallikomitee on seisukohal, et tulevikus praegusel kujul erilubade väljastamine ei ole jätkusuutlik lahendus. Kõigil noorvõistlejatele, kes soovivad osaleda peab olema piiratud juhtimisõigusega juhiluba.
  - Erandkorras võib väljastada rallikomitee eriloa võistlusel osalemiseks noorvõistlejale, kes on noorem kui 16-aastane, kuid kes käib autokoolis ja kes võib liikluses osaleda sõidupraktika eesmärgil. Eelduseks on vastav tunnistus autokoolist ja lapsevanem peab olema sellisel juhul rajagatutvumise ajal autos.
  - Rallikomitee koostöös EALiga töötab välja uue erilubade väljastamise korra.

- **VÕISTLUSKLASSID GAZ-OPEN JA EMV-LADA**
  - Võistlusklassis GAZ-Open oli 2026.hooajal järjepidevalt 1-2 võistlejat, erandiks Saaremaa Ralli. Võistlusklass ei täitnud 2026.hooajal EKV arvestusklassi normi.
  - Rallikomitee on ühehäälselt seisukohal, et GAZ-Open tehnilised tingimused jäävad kehtivaks selliselt nagu need on 2026.aastal Rallikomitee ja EALi poolt kinnitatud. Täiendavaid vabastus ettepanekuid võistlusklassi tehnilistes tingimustes ei aktsepteerita.

- EMV-LADA võistlusklassi kaotamine Eesti Autoralli Meistrivõistluste sarjast. 2026.hooajal osales võistlustel 1-2 osalejat, erandiks Saaremaa Ralli, kus osales 9 meeskonda. Rallikomitee on seisukohal, et antud võistlusklassi jätkamine meistrivõistluste klassina ei ole otstarbekas, soovi korral on võistluste korraldajatel alati võimalus panna välja eriauhindu (nt. TOP3 Lada-l osalejat). Võistlemine Ladadel ei ole seetõttu piiratud ja meeskonnad saavad jätkata võistlemist EMV8 klassis.

- **KALENDRI PLAAN 2027**
  - Esialgne kalendriplaan hooajaks 2027:
    - Aluksne ralli 22.-23.01. (varukuupäevad 26.-27.02)
    - Rapla ralli 28.-29.05
    - Lõuna-Eesti ralli 16.-17.07
    - Paide ralli 13.-14.08 (lisaks EMV-le ka Soome MV etapp)
    - Saaremaa ralli 8.-9.10

- **MONOREHV JA SELLEGA SEONDUV 2027.AASTAL**
  - EAL on väljakuulutanud hanke, leidmaks uus monorehvi tarnija/partner järgnevateks hooaegadeks.
  - Üldjuhend täieneb peale vastavate kokkulepete sõlmimist

- **RALLI KORRALDAJATE, RALLIKOMITEE JA EALi ÜHINE KOOSOLEK**
  - Täiendavalt on planeerimisel rallikomitee eestvedamisel ühise koosoleku korraldamine rallikomitee, võistluste korraldajate ja EALi vahel.
  - Ühise koosoleku eesmärgiks on koondada vaateid, seisukohti ja ideid nii korraldajate, rallikomitee kui ka EALi vahel.

- **LITSENTSID**
  - Kehtestada võistlejatele litsentsi väljastamise eelduseks veebipõhise test/küsimustiku läbimine, mis hõlmab endas peamiselt ralli ohutusega seotud teadmiste kontrolli.